

---

---

буксири. Це пояснюється тим, що не завжди берегові пожежні підрозділи, що використовують пожежні автомобілі, можуть ефективно гасити пожежі на судах, навіть коли вони стоять біля причалів.

Стандартним документом для оперативно-рятувальної служби (ОРС) ЦЗ МНС, на підставі якого організуються і проводяться дії щодо ліквідації пожеж на плавзасобах, є план пожежогасіння (ПП).

В українському Чорноморському морському пароплавстві (ЧМП) було обрано деякий середній варіант з розробкою для судна до 10 типових ПП з вибором в якості об'єкту захисту від пожежі найбільш потенційно небезпечних приміщень та відсіків. Однак майже самим ретельним чином розроблені ПП будуть мати основний суттєвий недолік – недостовірні данні щодо фіксації статичного стану розвитку потенційної пожежі на поточний момент часу. Такий недолік можна усунути з використанням сучасної інформаційно-обчислювальної техніки, яку можна встановлювати на судах.

Держдепартаментом морського та річкового транспорту (ДДМРТ) України сумісно з Держфлотінспекцією та ПівНІМФ запропоновано новий підхід до проблеми інформаційного забезпечення екіпажу на випадок гасіння пожежі у вигляді комп'ютерної програми «Fire plans». Інтерфейс програми та основні характеристики продемонстровані на рис. 1.

Таким чином можна зробити висновок, що впровадження в практичну діяльність ОРС ЦЗ нових сучасних технологій пожежогасіння, які базуються на використанні комп'ютерних програм, є перспективним та необхідним напрямком удосконалення оперативного керування під час ліквідації позаштатних ситуацій на судах.

## ЛІТЕРАТУРА

1. М.І. Мартиненко / Технічні засоби боротьби на судах // Мартиненко, М.І. Поступальський. Миколаїв: ЧП Гудим І.А.; 2004. 256 с.
2. Положення про оперативно-рятувальну службу ЦЗ МНС України, затверджено Наказом МНС України №65 від 20.09.2004 року.

**УДК 641.8**

## РЕАЛІЗАЦІЇ СПОСОБУ ДИМОПОДАВЛЕННЯ

Гонтарь П.С., НУЦЗУ  
НК - Єлізаров О.В., канд. техн. наук, НУЦЗУ

Для реалізації способу димоподавлення був розроблений пристрій димоподавлення (далі УДП). В основі конструктивного рішення був використаний принцип струменевого водо-газового ежектора, як безіскрового побудника витрати. УДП має у своєму складі корпус, розпилюючий пристрій із пристроєм зволоження.

Система протидимного захисту з використанням УДП являє собою комплекс променів-відростків пожежної магістралі. Додатково до вже існуючої, відповідно до протипожежних норм, системі водяного пожежогасіння на об'єкті необхідно монтувати систему трубопроводів технічної каналізації. УДП можуть бу-

---

---

ти розміщені як у приміщеннях об'єкта захисту, так і в евакуаційних коридорах, на сходових маршах, у холах.

Робота системи димоподавлення з використанням УДП на об'єкті здійснюється в такий спосіб. При виникненні пожежі на одному з поверхів об'єкта захисту автоматично (від системи пожежної сигналізації) або вручну (з диспетчерської або охоронного пункту) включається дистанційно керуємий клапан на відростку пожежної магістралі. При цьому обов'язково включається один відросток на поверсі пожежі, а при необхідності й відросток на наступному поверсі.

При подачі робочої рідини на УДП відбувається ежекція гарячого газоповітряного середовища, насиченого твердими аерозолями, з верхньої частини поверху пожежі. У нижню частину поверху пожежі із пристрою, що сепарує, виводиться газоповітряне середовище, охолоджене й очищене від твердих аерозолів. Цим досягається підтримка середньої температури на рівні не вище 50°C і забезпечується дальність видимості не менш 5 м, що відповідає вимогам протипожежних норм.

Таким чином, основні переваги системи протидимного захисту з використанням УДП:

- зниження середнеоб'ємної температури й надлишкового тиску на поверсі пожежі;
- очищення газоповітряного середовища від продуктів горіння;
- конденсація масляних пар і пар токсичних аерозолів з метою зниження їх гранично припустимих концентрацій;
- система протидимного захисту з використанням УДП виключає заливання встаткування при пожежі, внаслідок чого не потрібно його знеструмлення;
- система протидимного захисту з використанням УДП невибаглива в експлуатації й не має обмежень за часом використання.

## ЛІТЕРАТУРА

1. Остах С.В. Диспергирование жидкости интегрированными устройствами дымоподавления и пожаротушения: Дис. канд. техн. наук: 05.26.03 М., 1997.

**УДК 355.58**

### АДМІНІСТРАТИВНА ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ В СФЕРІ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ

Дігтярьов Є.О., НУЦЗУ  
НК - Климчук Ю.В., к.ю.н., доцент НУЦЗУ

Адміністративна відповідальність – вид юридичної відповідальності. Підставою для адміністративної відповідальності є адміністративне правопорушення. Питання порядку застосування адміністративної відповідальності регулюються Кодексом України про адміністративні правопорушення (КпАП). До порушників застосовуються адміністративні стягнення (попередження, штраф, оплатне вилучення предмета, конфіскація, позбавлення спеціального права, громадські роботи, виправні роботи, адміністративний арешт). Виняток передбачений ст. 21 КпАП, згідно з якою орган, уповноважений розглядати справи про адміністративні правопорушення, з урахуванням характеру вчиненого правопорушення і особи пра-

області).....	155
<i>Тимошков А.В., Притуленец С.Н., ГИИ МЧС РБ, Анализ и повышение пожарной безопасности электросетей.....</i>	156
<i>Холодний А.С., НУЦЗУ, Взаємодія органів держпожнадзора та держенергонагляду з питань перевірки протипожежного стану електроустановок.....</i>	158
<i>Целиковський І.О., НУЦЗУ, Дослідження пожежовибухонебезпеки вугільних складів коксохімічних виробництв.....</i>	160
<i>Фалалєєва О. М, НУЦЗУ Проблеми забезпечення пожежної безпеки в будівлях підвищеної поверховості на стадії проектування та будівництва.....</i>	161
<i>Фаліштинський Є.М, А.С. Швірко ЛДУБЖД, Вогне-і температуростійкі захисні покриття на основі наповнених поліалюмосилоксанів.....</i>	163
<i>Царук В.І., НУГЗУ, Стан сучасної технічної бази для створення систем централізованого спостереження .....</i>	165
<i>Шамо К.В., НУГЗУ, Небезпечні чинники виробничих аварій.....</i>	166
<i>Шепеленко Д.І., НУЦЗУ, Оцінка вогнезахисної здатності реактивних вогнезахисних покриттів для металевих конрукцій.....</i>	169
<i>Шишкіна О.В., НУЦЗУ, Підвищення надійності ротиопожежного захисту будівель з масовим перебуванням людей.....</i>	170
<i>Шишкіна Ю.В., НУЦЗУ, Проблеми забезпечення пожежної безпеки в житловому секторі України.....</i>	171
<i>Шульдин М.И., НУГЗУ, К вопросу об оптимизации параметров и структуры объектов повышенной опасности методами специализированного языка моделирования.....</i>	173
<i>Юрин И.Е., НУГЗУ, К вопросу об оптимизации параметров и структуры объектов повышенной опасности методами специализированного языка моделирования.....</i>	175
<i>Яреха А.Я., НУЦЗУ, Особливості розрахунку подачі води на лафетні стовпи від двох пожежних автомобілів.....</i>	176

## Секція 2. Організація управління діяльністю підрозділів МНС

<i>Бажин М.К., НУЦЗУ, Метод визначення осередку пожежі по дослідженню обвуглених залишків деревини.....</i>	178
<i>Вісич Є. А., ЛДУБЖД, Науково-методичні засади проведення протипожежної масово-роз'яснювальної роботи в усній формі.....</i>	180
<i>Гайдук Д.Г., НУЦЗУ, Підвищення рівня оперативного керування під час ліквідації позаштатних ситуацій на нафтоналивних суднах.....</i>	182
<i>Гонтарь П.С., НУЦЗУ, Реалізації способу димоподавлення.....</i>	184
<i>Дігтярьов Є.О., НУЦЗУ, Адміністративна відповідальність в сфері цивільного захисту.....</i>	185
<i>Дронь О.І., НУЦЗУ, Обстеження залізобетонних конструкцій після пожежі за допомогою ультразвукових хвиль.....</i>	187
<i>Дніпровська Т.В. Кременчуцький державний політехнічний університет імені Михайла Остроградського, Структурні складові та зміст управлінської компетентності інженера автомобільного транспорту.....</i>	190
<i>Жуга А.О., НУЦЗУ, Правові гарантії неповнолітніх осіб на охорону праці</i>	192
<i>Ільченко Ю.В., НУГЗУ, Квалификационные признаки поджога.....</i>	194