

3. Гапонюк О.И., Гончарук А.А. Липин А.П. Проблемы функционирования аспирационных установок и пути их совершенствования. Наукові праці ОНАХТ. 2014.Т.1., Вип. 46. С. 201-204.

УДК 351.861

**ПІДВИЩЕННЯ РІВНЯ БЕЗПЕКИ РОБІТ ПІД ЧАС ЕКСПЛУАТАЦІЇ ТА
ВИКОНАННЯ ТЕХНІЧНОГО ОБСЛУГОВУВАННЯ І ПОТОЧНОГО
РЕМОНТУ АВТОМОБІЛІВ У ЧКАЛОВСЬКІЙ СЕЛИЩНІЙ ОБ'ЄДНАНІЙ
ТЕРИТОРІАЛЬНІЙ ГРОМАДІ**

Цимбал Б.М., к.т.н., Білоус В.О.

Національний університет цивільного захисту України

Основними причинами виробничого травматизму є не навченість працівників, незнання ними безпечних прийомів праці, відсутність контролю або недостатній контроль, за дотриманням вимог безпеки працівниками, застосування несправного обладнання, інструментів, засобів захисту. Найбільш характерними причинами є: зношеність обладнання; застосування застарілих технологій, а також машин і обладнання з конструктивними недоліками, які є джерелами підвищеної небезпеки; відсутність служби охорони праці; незнання роботодавцями і працівниками організацій законодавства про охорону праці; низька трудова, виробнича і технологічна дисципліна, невикористання засобів індивідуального захисту [1-2].

Основними небезпечними виробничими факторами під час експлуатації та виконання технічного обслуговування і поточного ремонту автомобілів у Чкаловській селищній об'єднаній територіальній громаді є:

- автомобіль, його вузли і деталі (в процесі ремонту можливе падіння вивішеного автомобіля або знімаються з нього вузлів і деталей, що призводить до травм);

- обладнання, інструмент та пристосування (застосування несправного обладнання, інструменту та пристосувань призводить до травм, забороняється користуватися інструментом, пристосуваннями, обладнанням, поведження з якими працівник не навчений і не проінструктований);

- електричний струм (при недотриманні правил і заходів безпеки при роботі з електроінструментом, електроустаткуванням може здійснювати на людей небезпечне і шкідливий вплив, що виявляється у вигляді електротравм);

- освітленість робочого місця і обслуговування (ремонт) вузла, агрегату як недостатнє, так і надмірне викликає погіршення (перенапруження) зору, втому;

- гострі кромки, задирки і нерівності поверхонь обладнання, інвентарю, інструменту та пристосувань;

- фізичні навантаження;

- запиленість, загазованість приміщень (справність систем вентиляції забезпечує належний стан повітря робочої зони);

- підвищений рівень електромагнітних випромінювань; підвищена напруженість електричного поля; підвищена напруженість магнітного поля;

- відсутність або нестача природного світла.

Як і раніше значна частина нещасних випадків відбувається з працівниками, що перебувають на роботі у нетверезому стані.

Виробничий травматизм змінювався протягом 2015-2019 років з 1 до 3 випадків, в 2015 і 2017 роках спостерігалось по 1 випадку виробничого травматизму.

Найбільш травмонебезпечною на розглянутій ділянці ремонту автомобілів за період п'яти років була професія слюсаря механічного ділянки (49 %), а менш травмонебезпечною (по 17 %) професії слюсаря кузовної ділянки, електрика і допоміжних робітників, найменш травмонебезпечною (14 %) – газоелектрозварника.

Аналіз причин травматизму дозволив визначити, що найбільш часто зустрічалися травми пошкодження м'язів спини при збірці-розбиранні агрегатів (50%), менш часто опіки (25%), найменшу кількість зафіксовані при падінні (12%) і ударах електрострумом (13%).

Важливий вплив на травматизм має вік працівника, так 57% постраждалих були у віковій групі 35-45 років, 15 % – у віковій групі 25-35 років, 14 % у вікових групах 45-60 років і 18-25 років.

Найбільш травмонебезпечними місяцями ремонтно-механічному ділянки були: листопад, серпень, квітень, лютий (по 20 %). На другому місці червень і січень (по 10 %).

Переважна більшість виробничих травм було отримано чоловіками (83%) і мала частка (17%) отримана жінками.

Найбільш травмонебезпечними є кінець робочого дня 14:00-17:00 (70 %). Найменша кількість травм спостерігалось на початку робочого дня 8:00-11:00 (20 %) і в середині (10 %), що обумовлено випаданням обіднього часу на цей проміжок.

Таким чином, з наведеного вище аналізу видно, що травматизм відбувається через недотримання правил техніки безпеки. Як правило, в багатьох організаціях техніку безпеки викладають поверхнево і практично не проводять перевірку знань в даній області. Для поліпшення показників необхідно щоб кожен співробітник знав і завжди пам'ятав про техніку безпеки на тому чи іншому робочому місці. У зв'язку з цим пропоную підійти до вирішення цієї проблеми комплексно:

- для скорочення часу на перевірку знань з охорони праці, пропонується впровадити комп'ютерне тестування;
- пропонується змінити і впровадити основні вимоги, яким повинні відповідати працівники в ТОВ «Трак Центр»;
- для вдосконалення мотивації персоналу у Чкаловській селищній об'єднаній територіальній громаді пропонується підвищувати компетентність співробітниками в галузі охорони праці;
- для якісного застосування вимог охорони праці освоєння, пропонується запровадити і розвісити плакати з охорони праці на кожному робочому місці.

ЛІТЕРАТУРА

1. Цимбал Б.М., Онищук С.В. Запобігання ризиків сільськогосподарських машин і техніки Матеріали ІХ Всеукраїнської науково-практичної конференції курсантів, студентів, аспірантів та ад'юнктів - Л.: ЛДУ БЖД, 2019. – С. 71-72.
2. Цимбал Б.М., Заковоротній Д.С., Калініна А.О. Підвищення рівня безпеки тракторів ХТЗ-17021 ТА ХТЗ-17221 Мат. Міжнародної науково-практичної конференції курсантів та студентів «Проблеми та перспективи забезпечення цивільного захисту»: – Харків: НУЦЗУ, 2018. - С. 326.