

ПОЖЕЖНА НЕБЕЗПЕКА АВТОТРАНСПОРТНИХ ЗАСОБІВ З ГАЗОБАЛОННИМ ОБЛАДНАННЯМ

Жихарєв О.В., НУЦЗУ
НК – Дубінін Д.П., к.т.н., ст. викладач, НУЦЗУ

Останніми роками в Україні відбулося різке подорожчання бензину, що змусило власників автотранспортних засобів (далі – АТЗ) шукати альтернативні шляхи виходу з економічної ситуації. Одним із виходів із складеної ситуації є встановлення газобалонного обладнання (далі – ГБО). Якщо взяти ціну бензину це становить близько 24 гривень, то ціна на газ становить 12 гривень. Навіть за умов, коли автомобіль витрачає більше газу ніж бензину, то в різниці вартості все одно вийде суттєва економія. Переведення АТЗ на газ окупить свою вартість вже через 3-9 місяців в залежності від пробігу автомобіля, надалі дозволяючи істотно економити на паливі. ГБО – комплект обладнання, за допомогою якого здійснюється використання природного газу в якості палива для двигунів автотранспортних засобів. Газове обладнання буває двох типів. Перший (CNG) призначений для стисненого газу (метану), другий (LPG) — для зрідженого газу (пропан-бутану), який є побічним продуктом нафтопереробки та доцільно встановлювати на легкові автомобілі. Саме вони найбільш поширені в нашій державі. Слід зазначити, що АТЗ з ГБО мають істотні переваги перед бензиновими, а саме знижується викид в атмосферу шкідливих речовин, що містяться у відпрацьованих газах, на 70-90 % окису вуглецю і вуглеводнів та на 35-60 % оксидів азоту. Це пояснюється кращим сумішоутворенням, рівномірним розподілом газового палива, більш досконалим протіканням процесу згоряння і можливістю підвищення ступеня стиснення двигуна. Однак, враховуючи попит експлуатації автомобілів, які працюють на зрідженому вуглеводневому газі, необхідно усвідомити про пожежну небезпеку АТЗ з ГБО. На сьогоднішній час не відомо кількість АВЗ на яких встановлено газове обладнання, відсутні статистичні дослідження оцінки їх пожежної небезпеки, відсутня нормативно-правова база стосовно установки та експлуатації ГБО. Переобладнання АТЗ повинно здійснюватися організаціями які мають ліцензію або дозвіл на встановлення ГБО. Відповідно до ст. 32 [1] передбачено порядок переобладнання АТЗ, але більшість автомобілістів встановлюють ГБО на свої автомобілі самовільно, порушуючи при цьому діюче законодавство та підвищують пожежну небезпеку автомобілів. Діючим законодавством України [2] не передбачено накладення штрафу за самовільну установку та експлуатацію ГБО на АТЗ.

Тому для забезпечення пожежної безпеки АТЗ з газобалонним обладнанням необхідно проведення дослідження з оцінки пожежної небезпеки вузлів та агрегатів ГБО і удосконалення нормативної бази з врахуванням обов'язкового проведення щорічного технічного огляду системи ГБО.

ЛІТЕРАТУРА

1. Закон України "Про дорожній рух" // Відомості Верховної Ради – 1993 – № 31 – ст. 338.
2. Кодекс України про адміністративні правопорушення// Відомості Верховної Ради – 1984 – № 51 – ст. 1122.