

Міністерство освіти і науки
України



Національний
юридичний університет
імені Ярослава Мудрого
кафедра
трудового права

МАТЕРІАЛИ

XI - ї наукової інтернет-конференції
студентів, аспірантів і молодих вчених

«БЕЗПЕКА ЛЮДИНИ I
РЕАЛІЗАЦІЯ ПРАВА НА
ПРАЦЮ В СУЧASНИХ УМОВАХ
ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ»

23 – 24 квітня 2020 року

м. Харків



Міністерство освіти і науки
України

Національний
юридичний університет
імені Ярослава Мудрого



кафедра
трудового права

МАТЕРІАЛИ

XI - ї наукової інтернет-конференції
студентів, аспірантів і молодих вчених

**«БЕЗПЕКА ЛЮДИНИ І РЕАЛІЗАЦІЯ ПРАВА
НА ПРАЦЮ В СУЧASНИХ УМОВАХ
ЖИТTEДІЯЛЬНОСТІ»**

23 – 24 квітня 2020 року

м. Харків

Матеріали XI-ї наукової інтернет-конференції студентів, аспірантів і молодих вчених Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого «Безпека людини і реалізація права на працю в сучасних умовах життєдіяльності», 23 – 24 квітня 2020 р. – Х.: Нац. юрид. ун-т, 2020. – 646 с.

У збірнику наукових праць конференції розміщено матеріали 145 тез доповідей (статей) 147 учасників (студентів, курсантів, інтернів, аспірантів, здобувачів, молодих вчених і практичних працівників) та їх 52 наукових керівників із 21 навчального закладу й установи України.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Гетьман Анатолій Павлович – голова організаційного комітету, доктор юридичних наук, професор, проректор з наукової роботи Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; академік Національної академії правових наук України

Ярошенко Олег Миколайович – співголова організаційного комітету, доктор юридичних наук, професор, завідувач кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; член-кореспондент Національної академії правових наук України

Ковжога Сергій Олексійович – заступник співголови організаційного комітету, кандидат хімічних наук, доцент, доцент кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; академік Міжнародної Академії культури безпеки, екології та здоров'я; заступник начальника штабу Цивільного захисту Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого

Карманий Євгеній Вадимович – науковий секретар конференції, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; академік Міжнародної Академії культури безпеки, екології та здоров'я; керівник студентського наукового гуртка з цивільної безпеки; співробітник штабу цивільного захисту Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; член Харківської обласної громадської організації «Спілка фахівців із безпеки життєдіяльності людини»

Зенін Андрій Петрович – член організаційного комітету, кандидат технічних наук, доцент, доцент кафедри трудового права Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; співробітник штабу цивільного захисту Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого; член Харківської обласної громадської організації «Спілка фахівців із безпеки життєдіяльності людини»

Матеріали конференції друкуються у авторській редакції, мовою оригіналу. Відповідальність за фактичні помилки, достовірність і точність інформації, автентичність цитат, plagiat, правильність фактів та посилань несуть автори.

© Національний юридичний університет
імені Ярослава Мудрого, 2020 р.

© Колектив авторів, 2020 р.

Толкунова Валерія Ігорівна*, студентка факультету ракетно-космічної техніки, 5 курс, навчальна група 452-м,
Метьолкін Олександр Олександрович**, курсант факультету цивільного захисту, 3 курс, навчальна група ІЗП-17-133,
Толкунов Ігор Олександрович**, начальник кафедри піротехнічної та спеціальної підготовки факультету цивільного захисту, кандидат технічних наук, доцент

*Харківський національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського «ХАІ», м. Харків,

**Національний університет цивільного захисту України, м. Харків

ЗАСТОСУВАННЯ ТЕХНОЛОГІЙ МОБІЛЬНОГО ЛАЗЕРНОГО СКАНУВАННЯ ДЛЯ СТВОРЕННЯ ЦИФРОВИХ КАРТОГРАФІЧНИХ МОДЕЛЕЙ МІСЦЕВОСТІ

Анотація. Здійснено порівняльний аналіз новітніх технологій створення цифрових картографічних моделей місцевості та, для вирішення поставлених в дослідженні науково-практичних задач, обґрунтовано вибір технічних засобів та програмного забезпечення сучасних мобільних лазерних сканерів. Практично виконано сканування ділянки автомобільних доріг території м. Харків, за допомогою системи мобільного сканування *Alfa 3D*, і створена цифрова картографічна модель місцевості на основі обробки отриманих даних.

Ключові слова: геоінформаційні технології, геодезія, картографія, мобільний лазерний сканер, цифрова картографічна модель місцевості.

Tolkunova V.I., Metyelkin O.O., Tolkunov I.O. THE USE OF MOBILE LASER SCANNING TECHNOLOGY TO CREATE A DIGITAL MAP TERRAIN MODELS

Abstract. The comparative analysis of the newest technologies of creation of digital cartographic models of the terrain is carried out and the choice of technical means and software of modern mobile laser scanners is grounded in order to solve the set scientific and practical problems. The road section of the Kharkiv highway was practically scanned using the *Alfa 3D* mobile scanning system, and a digital mapping model of the terrain was created based on the processing of the data obtained.

Keywords: geo-information technologies, geodesy, cartography, mobile laser scanner, digital mapping model of the terrain.

Актуальність. Постановка завдання. На теперішній час, в умовах стрімкого розвитку геоінформаційних технологій, фахівці різних галузей життєдіяльності людини використовують в своїй практичній діяльності величезні об'єми даних. Вимоги до точності та оперативності отримання цих даних також постійно зростають. Це в повній мірі стосується і ство-

рення технічних засобів, способів та технологій побудови якомога точнішого зображення оточуючого середовища для його візуалізації та вирішення багатьох наукових та прикладних задач. Наявність зображень, схем, планів, карт та інших варіантів зображення місцевості допомагало і продовжує допомагати людям у геодезичній та картографічній галузі, будівництві та мореплавстві, військовій та рятувальній справі, туризмі та мандрівках і в багатьох інших сферах їх життєдіяльності. З початком космічної ери точність просторового позиціонування набула виняткового значення, оскільки іноді певні завдання необхідно було виконувати дистанційно, без безпосередньої присутності людини-оператора, хоча на сьогоднішній день, у зв'язку зі швидким розвитком безпілотної техніки, така точність потрібна не тільки в космосі.

Для цього використовувалися та продовжують використовуватися різноманітні технології отримання даних, серед яких зараз існують наступні технічні засоби та методи: засоби нівелірування, тахеометричної зйомки та лінійних вимірювальних методів тощо [1]. Однак ці засоби не в повній мірі відповідають сучасним вимогам та не завжди дозволяють створити тривимірні цифрові моделі з високою точністю.

Одним із способів вирішення цього завдання є використання технічних засобів мобільного лазерного сканування (МЛС), які з одного боку вимагають значних матеріальних вкладень і людських ресурсів, але з іншого боку дають можливість більш швидко отримувати високоточні тривимірні зображення [2,3]. Ці технології перетворюють плоскі цифрові зображення в тривимірні, що в свою чергу допомагає набагато легше і швидше вивчати потрібну територію або простір для вирішення різноманітних прикладних задач. Технологія МЛС активно розвивається і знаходить широке застосування в різних галузях, в тому числі в сфері будівництва, ремонту та обслуговування інфраструктурних об'єктів сучасних міст та дорожніх мереж. Вона дозволяє створювати цифрові карти міст, що включають автомобільні дороги, різні комунальні об'єкти та їх комунікації, з високою швидкістю і детальністю.

У зв'язку зі зростаючою потребою в отриманні подібних зображень, актуальною задачею є впровадження нових і вдосконалення існуючих методів створення картографічних моделей міст, на основі отриманих та оброблених даних лазерного сканування.

Виходячи з цього, метою дослідження є підвищення інформативності та оперативності наповнення просторовою інформацією існуючих та знову створюваних баз даних, що містять цифрові картографічні моделі місцевості, використовуючи технологію мобільного лазерного сканування.

Для реалізації вище зазначененої мети були сформульовані та вирішенні наступні завдання: здійснено огляд новітніх методів наповнення циф-

рових картографічних моделей місцевості, було практично виконано сканування ділянки автомобільних доріг території м. Харків, за допомогою системи MLS Alfa 3D, і створена цифрова картографічна модель місцевості на основі оброблених даних.

Основна частина. Розвиток цифрової геодезичної техніки, зокрема лазерних далекомірів, цілком передбачувано призвів до перших спроб збору лазерного сканера. Перші згадки про пристрой подібні до лазерних сканерів відносяться до середини 90-х років минулого століття. Так, наприклад, компанія Cyberware у 1991 році випустила пристрій, здатний сканувати невеликі об'єкти, використовувати ці сканери передбачалося тільки в медицині [4,5]. Перші геодезичні сканери з'явилися під брендом Сугах модель 2400 у 1998 році [6]. Першим лазерним сканером від компанії Leica був Scanstation випущений у 2006 році [7]. Ще однією компанією, яка претендувала на створення приладів в області лазерних вимірювальних технологій, є компанія FARO. У 2005 році був випущений її перший лазерний сканер Faro LS [8].

Швидкість розвитку технології лазерного сканування на теперішній час висока як ніколи. Комп'ютерні системи дозволили набагато спростити геодезичні роботи як польові, так і камеральні. Головним принципом цієї технології є вимірювання з високою швидкістю відстаней від сканера до точок об'єкта та фіксування горизонтальних і вертикальних кутів. Продуктом такої зйомки є безліч точок – «скан», який містить в собі мільйони вимірювань [9,10].

Для вирішення поставлених в дослідженні завдань, на початковому етапі, для отримання даних виконувалося MLS за допомогою скануючої системи Alfa 3D, яка була встановлена на даху автомобіля підвищеної прохідності. Ця скануюча система включає в себе наступне обладнання: лазерний сканер, панорамний камеру HDR, GNSS-приймач і високоточний IMU-датчик (рис. 1).



Рис. 1. Система мобільного лазерного сканування Alfa 3D, що встановлена на даху автомобіля.

В результаті проведення польових вимірювань і камеральної обробки було отримано хмару точок, а також панорамі зображення в 289 позиціях. Отримання зображень здійснювалося через кожні 4-11 метрів в залежності від швидкості автомобіля для забезпечення більш детальної зйомки в місцях зі складною дорожньою розв'язкою, інфраструктурою і великою кількістю об'єктів уздовж доріг (дорожніх знаків і огорож, світлофорів, інформаційних і рекламних щитів, стовпів тощо). Протяжність зйомки склала 2,58 км по вулицях м. Харкова. Загальний час, витрачений на польові виміри, починаючи від установки скануючої системи до отримання і запису даних в програмному продукті CoCapture, склало близько 2 годин. Зйомка здійснювалася в системі координат WGS-84. Це дало можливість створити цифрову картографічну модель місцевості з використанням програмного продукту ArcGIS Pro і плагіна Orbit 3D Mapping.

На наступному етапі виконувалася камеральна обробка даних, отриманих в результаті МЛС міської інфраструктури, виконана в програмному продукті CoProcess, який дозволяє обробляти велику кількість даних з можливістю їх напівавтоматичного вилучення, а також здійснювати процес зшивання окремих «сканів» в єдину хмару точок.

Для подальшої роботи з хмарою точок, вона була експортована в Інтернет-хмару програмного продукту Orbit GT (Geospatial Technologies). За допомогою цього продукту можна отримати доступ до даних МЛС, а саме до хмари точок, панорамних зображень з прив'язкою точок сканування до базової карти OpenStreetMap (рис. 2).

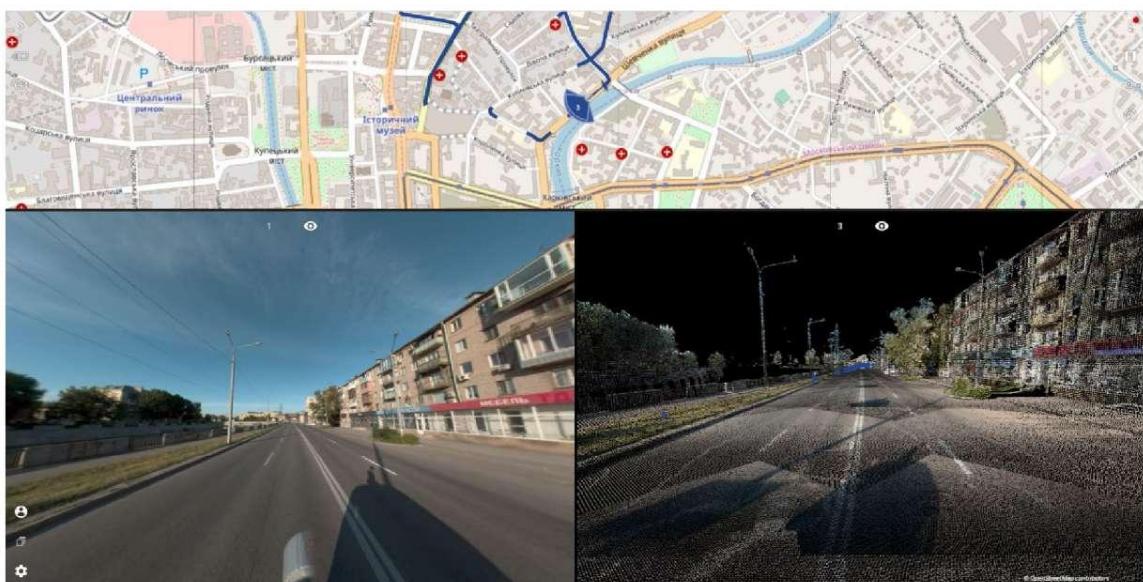


Рис. 2. Панорамне зображення з прив'язкою точок сканування до базової карти OpenStreetMap.

Завершальним етапом дослідження було створення цифрової картографічної моделі місцевості з базою даних, яка відображає різні векторні об'єкти (рис. 3) і атрибути, з подальшою можливістю їх наповнення і оперативного оновлення: дорожні знаки, світлофори, автобусні зупинки, стовпи, вуличні лавки, дорожні огорожі, високовольтні стовпі, рекламні щити, бордюри вздовж дороги, кришки каналізаційних люків, пам'ятники, дерева і кущі тощо. Створення картографічної моделі виконувалося в програмному продукті ArcGISPro.

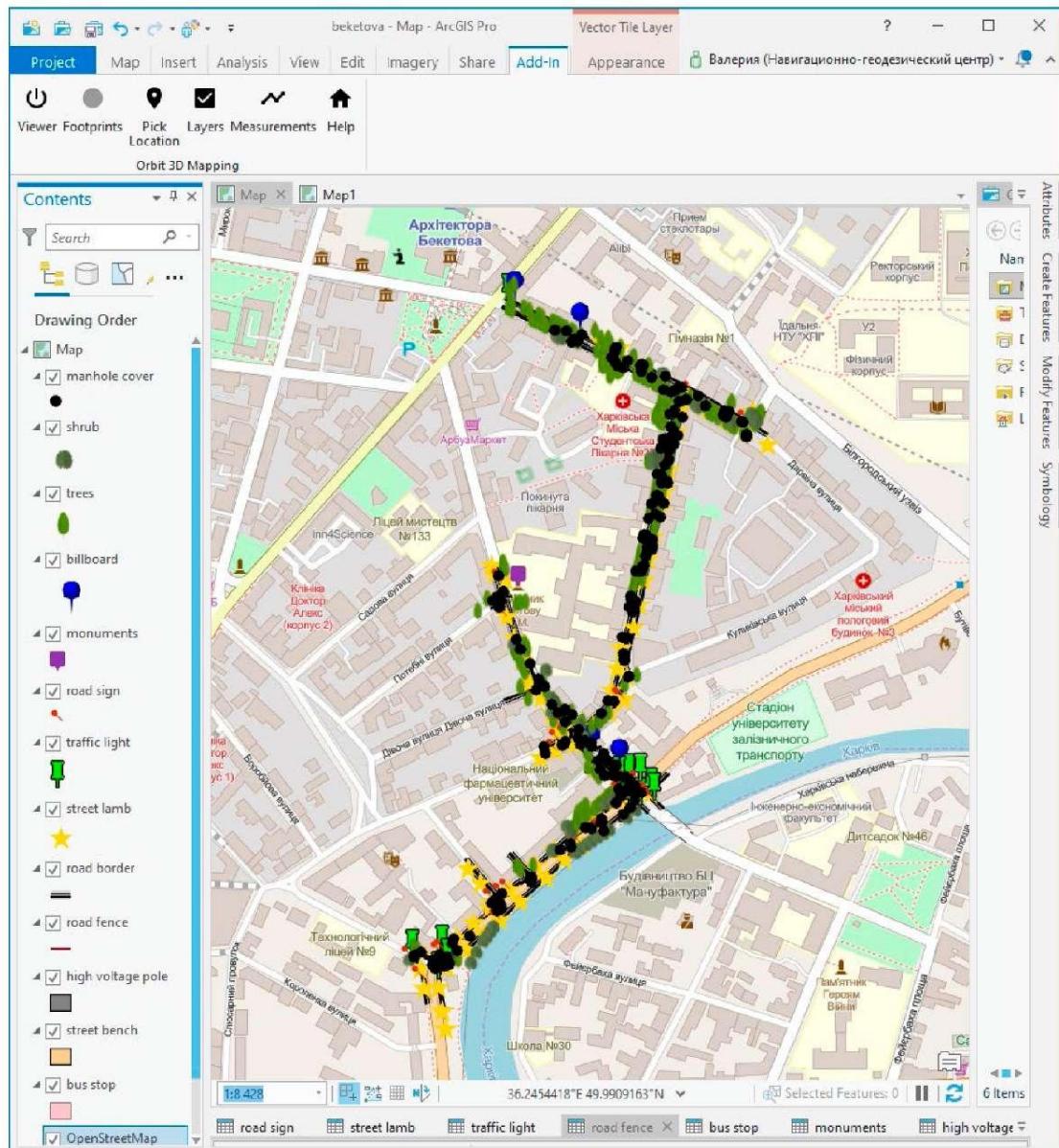


Рис. 3. Відображення картографічної моделі з векторними об'єктами.

Висновки. Таким чином, на підставі аналізу сучасних геоінформаційних технологій для створення картографічних баз даних, при вирішенні основної науково-практичної задачі дослідження, яка полягала в розробці цифрової картографічної моделі ділянки дорожньої мережі м. Харкова,

протяжністю 2,58 км, з використанням технології мобільного лазерного сканування, були отримані заплановані результати на основі обробки отриманих за допомогою скануючої системи Alfa 3D даних, які можна використовувати для подальшого наповнення і оперативного оновлення баз даних різних інфраструктурних об'єктів сучасних міст, а також їх атрибутивів, за допомогою програмних продуктів ArcGISPro і Orbit 3D Mapping.

Список використаних джерел

1. Шевченко Т.Г. Геодезичні прилади / Т.Г. Шевченко, О.І. Мороз, І.С. Тревого. – Л.: Львівська політехніка, 2006. – 459 с.
2. Лазерное сканирование и последующая обработка данных в 3D для повышения качества управления промышленными объектами [Електронний ресурс] Режим доступу: http://isicad.ru/tu/articles.php?article_num=18039 – 03.11.2019.
3. Применение мобильного лазерного сканирования при изысканиях и проектировании [Електронный ресурс] Режим доступу: <https://docplayer.ru/53390419-Primenenie-mobilnogo-lazernogo-skanirovaniya-pri-izyskaniyah-i-proektirovaniy-zheleznyh-dorog-krafkiy-obzor.html> – 25.10.2019.
4. History of 3D-scanners [Електронний ресурс] Режим доступу: <https://www.modena.co.za/history-of-3d-scanners/> – 17.10.2019.
5. Фролов А. Технологии трехмерного лазерного сканирования // Лазерное сканирование. – С.-Пб.: 2006. – С. 57.
6. Intergeo 2013. Германия. Лазерное сканирование [Електронний ресурс] Режим доступу: <https://habr.com/ru/post/198118/> – 17.10.2019.
7. Наземное лазерное сканирование [Електронний ресурс] Режим доступу: <http://dalgeokom.ru/news/nazemnoe-lazernoe-skanirovanie/> – 17.10.2019.
8. История компании Faro [Електронний ресурс] Режим доступу: <https://acropol-geo.ru/o-tekhnologii/228-istoriya-kompanii-faro> – 15.10.2019.
9. Маліцький А., Лозинський В. Аналіз наземних лазерних 3D-сканерів та сфера їх застосування [Електронний ресурс] Режим доступу: file:///C:/Users/Home/Downloads/sdgn_2014_1_6.pdf – 20.10.2019.
10. Тревого І., Баландюк А., Григораш А. Аналіз технологічних можливостей сучасних наземних лазерних сканерів // Сучасні досягнення геодезичної науки та виробництва. – Львів, 2010. – Вип. 1 (19). – С.170-176.

Уколова Євгенія Олексіївна, студентка Інституту підготовки кадрів для органів юстиції України, 2 курс, група 04-18-05,

Соловйов Олексій Володимирович, асистент кафедри

трудового права, кандидат юридичних наук

Національний юридичний університет імені Ярослава Мудрого, м. Харків

**ДЕЯКІ ПРОБЛЕМНІ АСПЕКТИ ПРАВОВОГО
РЕГУЛЮВАННЯ ПРАЦІ ЖІНОК В УКРАЇНІ**

Теръохіна Н.С., Карманний Є.В. Аспекти удосконалення державного на- гляду у сфері техногенної та пожежної безпеки.....	491
Teryokhina N.S., Karmanniy Ye.V. Aspects of improving state supervision in the field of technogenic and fire safety	491
Толкунова В.І., Метъолкін О.О., Толкунов І.О. Застосування технології мобільного лазерного сканування для створення цифрових картографічних моделей місцевості.....	496
Tolkunova V.I., Metyelkin O.O., Tolkunov I.O. The use of mobile laser scanning technology to create a digital map terrain models	496
Уколова Є.О., Соловйов О.В. Деякі проблемні аспекти правового регу- лювання праці жінок в Україні	501
Ukolova Ye.O., Soloviov O.V. Some problematic aspects of legal regulation of women's employment in Ukraine.....	501
Уколова В.О., Шабанова С.О. Щодо питання про правове регулювання охорони праці неповнолітніх	505
Ukolova V.O., Shabanova S.O. On the legal regulation of the protection of minors	505
Фартушна Д.К., Карманний Є.В. Практика тотального порушення трудо- вого законодавства у приватних компаніях	509
Fartushna D.K., Karmanniy Ye.V. Practice of total violations of labor law in private companies.....	509
Федоренко Є.І., Жернаков В.В. Свобода праці: поняття та правове регу- лювання	516
Fedorenko Ye.I., Zhernakov V.V. Principle of freedom of labor	516
Федюк В.В., Карманний Є.В. Перспективні способи голосування у Вер- ховній Раді України в контексті забезпечення інформаційної безпеки	520
Fediuk V.V., Karmanniy Ye.V. Prospective voting methods in the Verkhovna Rada of Ukraine in the context of providing information security	520
Філіпченко К.Ш., Луценко О.Є. Реалізація права на працю особами з ін- валідністю	525
Filipchenko K.Sh., Lutsenko O.Ye. Realization of the right to work of persons with disability	525
Хаділашвілі Л.Б., Карманний Є.В. Міжнародно-правові перспективи ві- дшкодування збитків завданих цивільному населенню внаслідок військового конфлікту на Донбасі	529
Khadilashvili L.B., Karmanniy Ye.V. International legal prospects for com- pensation for damages caused to the civilian population as a result of the military conflict in Donbass	529
Хайрулліна Д.І., Вєннікова В.В. Законодавство України в сфері праці жі- нок: рівність трудових прав чи гендерна дискримінація?	535
Khairullina D.I., Vennikova V.V. Legislation of Ukraine in the women's labor field: equal labor rights or gender discrimination?	535

Алфавітний покажчик авторів

<i>Авраменко Н.І.</i>	541		
Алексанян К.А.	4	Давиденко Д.В.	122
Аргунова В.С.	8	Дерев'янко С.С.	128
Бадика Д.Д.	11	Деркач К.Д.	133
Бараболя В.В.	15	Дзюбій О.А.	139
Батицька А.В.	18	Діброва Т.А.	169
<i>Березуцька Н.І.</i>	313	Добош Ю.О.	143
Білогрива Д.В.	43	<i>Добринін І.С.</i>	274
Більченко А.Г.	48	Довгань А.С.	148
Бінус А.К.	52	<i>Древаль Ю.Д.</i>	361
<i>Богатов О.І.</i> 339, 377, 544		Дроздик О.А.	153
Бондаренко Е.В.	24	Дубина К.В.	156
Бондарчук В.І.	27	Дума Н.В.	161
<i>Бондарчук І.М.</i>	27	Дундукова І.О.	166
Борох Є.Є.	31		
Бугай Ю.Р.	36	<i>Жеванов А.В.</i>	174
Бурнягіна Ю.М.	39	<i>Жернаков В.В.</i> 4, 76, 169,	
		196, 261, 310, 399, 436, 453, 516	
Вашковська М.С.	57		
Вербовий А.О.	61	<i>Завадський А.А.</i>	177
<i>Всипікова В.В.</i>	535	<i>Зарожевський С.С.</i>	183
<i>Встухова І.А.</i>	586	Звичайна А.О.	188, 192
Вітюк Л.С.	70	Зеленська Є.О.	196
<i>Власенко І.В.</i>	115	<i>Зепін А.П.</i>	225, 411,
Волошина В.В.	66	429, 590, 599	
		<i>Зіноватна І.В.</i>	11, 446
Габрієлян К.А.	76	<i>Зозулєва А.В.</i>	202
Гадченко В.Ю.	81	Зозуля В.О. (Zozulya V.O.)	200
Геммі Л.	166	Зубик П.Р.	205
Германська Т.Д.	83		
Гнатенко К.В.	87	<i>Іванова Н.В.</i>	208
Гончарук Д.С.	91	<i>Ільчук О.С.</i>	205, 243
<i>Горячченко І.І.</i>	27		
Горностаєва О.С.	94	<i>Калашник Н.В.</i>	211
Горовий А.П.	98	<i>Капленко М.В.</i>	215
Грабовський Д.В.	104	<i>Карманій Є.В.</i>	18, 122, 177,
Григорова Д.С.	108	215, 284, 355, 390, 464, 473, 491, 509, 520,	
Грищук Д.С.	111	529, 578, 607, 613	
Гурбич А.О.	115	<i>Кафтуненкова Я.В.</i>	219
<i>Гусєв А.М.</i>	139, 330, 567	<i>Клесвська В.І.</i>	8
Гуща А.А.	118	<i>Клименко А.А.</i>	225, 230

<i>Ковжога С.О.</i>	143, 321	<i>Овчаренко В.С.</i>	334
<i>Копотельцева О.О.</i>	156, 366	<i>Олійник М.О.</i>	339
<i>Конох К.М.</i>	234	<i>Орлянська В.В.</i>	345
<i>Контарьова Т.І.</i>	238		
<i>Короленко Т.С.</i>	243	<i>Перегуда Є.М.</i>	348
<i>Косенко Н.О.</i>	166	<i>Перепелиця М.Б.</i>	352
<i>Кравцов М.М.</i>	280	<i>Петренко М.О.</i>	355
<i>Крайнюк О.В.</i>	104, 483	<i>Писаренко А.О.</i>	361
<i>Красюк Т.В.</i>	230	<i>Півоварова Д.В.</i>	396
<i>Кузьменко Б.С.</i>	247	<i>Пісенко Д.О.</i>	399
<i>Кузякін Б.В.</i>	250	<i>Плетньов О.О.</i>	364
<i>Кулик С.О.</i>	254	<i>Плотнікова А.Д.</i>	366
<i>Курчев'онок Г.Є.</i>	257	<i>Повстянко К.С.</i>	371
<i>Кучер А.О.</i>	261	<i>Поліщук Д.І.</i>	374
<i>Кучер Я.М.</i>	267	<i>Поліщук Л.М.</i>	43
 		<i>Полукаров Ю.О.</i>	192, 386
<i>Левицька А.Д.</i>	271	<i>Помогайбо А.А.</i>	377
<i>Лісова В.П.</i>	274	<i>Пономаренко Р.В.</i>	317
<i>Ліхтей В.В.</i>	277	<i>Попов В.М.</i>	98, 219
<i>Луц Т.Є.</i>	581	<i>Потабенко Л.В.</i>	383
<i>Луценко О.Є.</i>	24, 52, 83, 94, 108, 153, 174, 202, 238, 247, 257, 271, 277, 297, 300, 306, 327, 334, 348, 352, 364, 374, 396, 418, 441, 488, 525, 550, 554, 564, 620, 623	<i>Приймак Є.М.</i>	361
 		<i>Прокопова Г.Д.</i>	386
<i>Магдич Д.Д.</i>	280	<i>Прядко А.О.</i>	390
<i>Максименко В.В.</i>	284		
<i>Малько А.А.</i>	291		
<i>Малько О./І.</i>	291		
<i>Маняк В.В.</i>	297		
<i>Маркобок Р.М.</i>	300		
<i>Марченяк О.П.</i>	302		
<i>Мельник М.Ю.</i>	306		
<i>Метеджи Д.Ю.</i>	310		
<i>Метьолкін О.О.</i>	496		
<i>Мітюк Л.О.</i>			
<i>(Mityuk L.O.)</i>	70, 188, 200, 371		
<i>Мішина В.О.</i>	317	<i>Савченко Д.С.</i>	411
<i>Муравйов В.О.</i>	313	<i>Сагайдак І.С.</i>	161
 		<i>Самохвалова А.І.</i>	345
<i>Наєв Д.С.</i>	321	<i>Свічкарьова Я.В.</i>	128, 424
<i>Наливайко В.В.</i>	327	<i>Селіхов Д.В.</i>	429
<i>Нестеренко В.П.</i>	330	<i>Серікова К.С.</i>	478
		<i>Серіков Я.О.</i>	478
		<i>Сичик В.В.</i>	436
		<i>Скрипник О.С.</i>	456
		<i>Скрипник Ю.О.</i>	441
		<i>Сокира В.В.</i>	446
		<i>Солов'юк О.В.</i>	31, 501
		<i>Сохань М.Ю.</i>	449
		<i>Старовойтова Д.Д.</i>	453

Степаненко А.В.	456	Цатурян Н.М.	554
Столярчук В.М.	460	Цибух-Гулинський Д.С.	558
Субот Н.І.	464	Цирін Д.О.	562
Суліменко Д.В.	469	Ціник М.І.	567
Сухопар А.А.	473	Цувіна А.А.	564
<i>Табуненко В.О.</i>	111, 148, 183, 234, 558	Чеботарьов М.М.	572
Тагієва А.Р.	483	<i>Черепіньов І.А.</i>	211
<i>Гвердохлєбова Н.Є.</i>	596	Чернікова Н.Є.	578
Терех Д.Ю.	488	<i>Чорна Т.М.</i>	61
Терьохіна Н.С.	491	 	
Толкунова В.І.	496	<i>Шабанова С.О.</i>	48, 91, 254, 407, 505
<i>Толкунов І.О.</i>	496	Шавловська Т.В.	581
<i>Толстоусова О.В.</i>	81	<i>Шанкіна Т.І.</i>	57, 133
<i>Гуровська Г.І.</i>	460	Шарапова В.В.	586
 		<i>Шевченко Т.В.</i>	562
Уколо娃 В.О.	505	Шестопал К.Є.	590
Уколо娃 Є.О.	501	Шляхова В.Р.	596
Фартушна Д.К.	509	Щеглаков І.Е.	599
Федоренко Є.І.	516	 	
Федюк В.В.	520	Юненко Д.І.	607
Філіпченко К.Ш.	525	<i>Юніко А.М.</i>	15, 36
Хаділашвілі Л.Б.	529	Яїцька Д.І.	613
Хайрулліна Д.І.	535	Янчев Р.В.	620
<i>Хаустова М.І'.</i>	250, 267	Ярема А.А.	623
Хлопова К.-А.С.	541		
<i>Хондак І.І.</i>	118		
Хорсаженка К.І.	544		
Хохлова А.В.	550		

Дизайн обкладинки Матеріалів XI-ї наукової інтернет-конференції студентів, аспірантів і молодих вчених «Безпека людини і реалізація права на працю в сучасних умовах життєдіяльності»

Перша сторінка

Емблема Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого, м. Харків

Фото:

Центральний корпус Національного юридичного університету імені Ярослава Мудрого, м. Харків, вул. Пушкінська, 77

Друга сторінка

Фото згруповани зліва направо та зверху вниз по наступним категоріям:

НЕБЕЗПЕКА

1. *Природна* – Епідемія коронавірусу COVID-19. В Україні захворіли понад 13 тисяч людей, а померли понад 300 пацієнтів, квітень 2020 р.
2. *Соціальна* – Не працював малий бізнес на карантині, березень 2020 р.
3. *Воснина* – Відвід Збройних Сил України на нові лінії розмежування на Донбасі, листопад 2019 р.
4. *Техногенна* – Пожежа в Одеському коледжі, грудень 2019 р.
5. *Політична* – Відставка Уряду (О.Гончарука), що працював 6 місяців.
6. *Економічна* – Негативні наслідки карантину для економіки України.

ПОПЕРЕДЖЕННЯ

7. Необхідність засобів індивідуального захисту, в першу чергу, для лікарів, які рятують українців від захворювання на коронавірус COVID-19.
8. Обвал будинку в Дрогобичі (Львівська область), серпень 2019 р. Якби не вмілі дії ДСНС потерпілих було би більше.
9. Збільшилась кількість працевлаштувань онлайн, віддалено.

ПОРЯТУНОК і ДОПОМОГА

10. Організація дистанційного онлайн навчання в Україні.
11. Вимушений необхідний розвиток служб доставки продуктів, товарів.
12. В Україні продовжується програма будівництва автомобіляхів.

ОСНОВНА МЕТА КОНФЕРЕНЦІЇ – усвідомлення кожнім громадянином проблем безпеки і реалізації права на працю в сучасних умовах життєдіяльності та сприяння тому, щоби:

13. *Кожна українська сім'я реалізувала своє право на працю, була всебічно забезпечена, здорована, відповідально та жила у безпечних умовах.*
14. *У нас були чисті та екологічно безпечні вітчизняні продукти, питна вода і повітря. Щоб у кожній людини були гідні, безпечні умови праці й відпочинку, та ефективний правовий захист в разі їх порушення.*
15. *Територія України не підпадала під вплив регіональних і глобальних небезпек, а органи влади, спеціальні служби та населення, у разі проявів цих небезпек, були готові до швидкої й ефективної ліквідації їх наслідків, а також до згуртованої, компетентної взаємодопомоги.*

Наукове видання

«Безпека людини і реалізація права на працю в сучасних умовах життєдіяльності»

Матеріали XI-ї наукової інтернет-конференції
студентів, аспірантів і молодих вчених

Відповідальний за випуск – *С. О. Ковжога*

Комп'ютерна верстка,

редагування – *Є. В. Карманний,*
С. О. Ковжога

Дизайн обкладинки – *Є. В. Карманний*

Підписано до друку 21.04.2020 р. Формат 60x84 $\frac{1}{16}$.

Папір офсетний. Гарнітура Times. Друк – цифровий.

Умовн. друк. арк. 39,4. Наклад 160 прим. Зам. № 24/4/20/1.

Виготовлювач: ФОП Панов А.М.

Свідоцтво про внесення до Державного реєстру видавців,
виготівників і розповсюджувачів видавничої продукції
серія ДК № 4847 від 06.02.2015 р.

м. Харків, вул. Жон Мироносиць, 10, оф. 6,

тел. +38(057)714-06-74, +38(050)976-32-87

copy@vlavke.com