

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ**

---

# **МАТЕРІАЛИ**

**міжнародної науково-практичної конференції  
молодих учених**

**«Проблеми та перспективи  
забезпечення цивільного захисту»**

**Харків – 2022**

## ОСОБЛИВОСТІ УМОВ ПРАЦІ МАШИНІСТА КРАНУ МОСТОВОГО ТИПУ ДП «ХАРКІВСЬКИЙ БРОНЕТАНКОВИЙ ЗАВОД»

Шаповалова А.А., НУЦЗУ  
НК – Малько О.Д., к.військ.н., доц., НУЦЗУ

Крани мостового типу відносяться до вантажопідійомних машин підвищеної небезпеки. Професія машиніста крану (кранівника) мостового типу вважається елітною серед інших робочих спеціальностей, тому що такого фахівця важко замінити. Людина з такою професією не повинна боятися висоти і знати основи фізики та геометрії. Кранівник, також, повинен мати добру фізичну підготовку, тому що на робоче місце він дістається піднімаючись по вертикальним східцям за допомогою рук і ніг. До роботи кранівником не допускаються нервові люди, адже один різкий рух може привести до аварії.

Робота машиніста крану мостового типу на заводі пов'язана з підвищеним фізичним і нервовим напруженням. На кранівників можуть впливати шкідливі й небезпечні виробничі чинники, зокрема тяжкість праці, загальна вібрація, шум, параметри мікроклімату, шкідливі речовини в повітрі робочої зони, інфра- та ультразвук, напруженість електромагнітного поля та ін. Машиніст крану під час робочої зміни, практично, не має змоги покинути робоче місце. Його праця потребує особливого зосередження і є монотонною.

Психофізіологічну напруженість у роботі фахівця можуть зумовлювати такі чинники: підвищена відповідальність під час монтажу (демонтажу) обладнання танків; відповідальність за життя та здоров'я людей; фізичні навантаження (напруження м'язів рук, спини); наявність специфічних і несприятливих умов праці (перепади температури, освітлення та ін.); робота на висоті; ризик виникнення складних ситуацій (неправильне кріплення, обрив вантажу); праця позмінно.

Звичайно, машиніст працює сидячи, в незручній позі, що призводить до низки професійних захворювань. Відповідно до Гігієнічної класифікації праці умови праці машиніста крану, що працюють на заводі, належить до категорії «шкідливі». Як показують результати періодичних медоглядів машиністів кранів, такі рівні шкідливих виробничих чинників, крім збільшення кількості захворюваності (виробничо зумовлених і захворювань з тимчасовою втратою працездатності) призводять до розвитку профзахворювань. Тому в машиністів кранів високий ризик хронічних та гострих професійних захворювань. У медичних висновках машиністів кранів найчастіше фіксують такі діагнози: радикулопатія попереково-крижова й шийна, хронічний бронхіт, риносинусит, вегетативна поліневралгія рук, початкові явища нейросенсорної приглухуватості, міопії, адгезивний отит.

### ЛІТЕРАТУРА

1. НПАОП 0.00-1.80-18 «Правила охорони праці під час експлуатації вантажопідіймальних кранів, підіймальних пристроїв і відповідного обладнання».
2. Порядок проведення медичних оглядів працівників певних категорій, затверджений наказом Міністерства охорони здоров'я України від 21.05.2007 № 246.

<b>Романенко А.О., Саулко О.А., ЧПБ ім. Героїв Чорнобиля НУЦЗУ</b> Забезпечення безпеки особового складу під час ліквідації пожеж на радіоактивно забруднених територіях.....	379
<b>Романчук Д.І., Мірошніченко А.О., НУЦЗУ</b> Аналіз стану водних об'єктів великобурлуцького району харківської області за параметром мінералізації.....	380
<b>Руденко Ю.В., НУЦЗУ</b> Новітні технології ефективності сфери охорони праці.....	381
<b>Рябченко К.В., НУЦЗУ</b> Аналіз стану охорони праці у вуглегірській ТЕС ПАТ «ЦЕНТРЕНЕРГО».....	382
<b>Самойленко Д.О., Козененко М. К., НУЦЗУ</b> Моделювання системи вентиляції гідрогенератора зонтичного типу.....	383
<b>Сивопляс В.В., Михайлова А.О., НУЦЗУ</b> Небезпечні та шкідливі фактори професійної діяльності працівників ТОВ «СКЛОВОЛОКНО».....	384
<b>Скляр О.С., ХНУВС</b> Надання першої психологічної допомоги національною поліцією України під час надзвичайних ситуацій.....	384
<b>Старчик К.Ю., НУЦЗУ</b> Небезпечні фактори технологічних процесів діяльності полтавського гірничо-збагачувального комбінату.....	386
<b>Тімаков Є.В., Артеменко Ю.В., НУЦЗУ</b> Техніко-економічне обґрунтування знезараження питної води.....	387
<b>Тищенко Є.Б., НУЦЗУ</b> Вплив забруднення поверхневих вод на інфекційну захворюваність населення.....	388
<b>Цитлишвілі К.О., НУЦЗУ</b> Інтенсифікація очищення висококонцентрованих стічних вод харчової промисловості біосорбційним методом в реакторі дискового типу.....	389
<b>Шабельник А.О., НУЦЗУ</b> Міри попередження травматизму на заняттях з фізичної підготовки.....	390
<b>Шановалова А.А., НУЦЗУ</b> Особливості умов праці машиніста крану мостового типу ДП «ХАРКІВСЬКИЙ БРОНЕТАНКОВИЙ ЗАВОД».....	391
<b>Шебанова Н.О., Сандига Я.Ю., ЧПБ ім. Героїв Чорнобиля НУЦЗУ</b> Тенденції у державному регулюванні охорони праці жінок в Україні.....	392
<b>Шукурлу Е., Борисенко Ю.Д., Рєчкін Б.С., НУЦЗУ</b> Очищення висококонцентрованих стічних вод виробництв харчової промисловості біосорбційним методом в лабораторному реакторі дискового типу.....	393
<b>Яковенко А.В., НУЦЗУ</b> Удосконалення організації управління охороною праці у підрозділі «харківський головний матеріально-технічний склад» філії «ПІВДЕННА ЗАЛІЗНИЦЯ».....	394
<b>Яковець О.С., ЧПБ ім. Героїв Чорнобиля НУЦЗУ</b> Аналіз способів та засобів вогнезахисної обробки металевих конструкцій.....	395
<b>Яковленко К.С., НУЦЗУ</b> Особливості реалізації ризикорієнтованого підходу у системі ДСНС.....	396
<b>Artiukhov Ye.O., Shpotia M.O., NUCDU</b> Development of the model of fire vehicle exploitation with diesel reciprocating internal combustion engine.....	397
<b>Didovets Yu.Yu., NUCDU</b> Model of safety management system of land recultivation of places of ammunition disposal and destruction.....	398
<b>Korobkina K.N., NUCDU</b> Phytoremediation method for surface runoff treatment.....	399
<b>Poloshchuk T.R., Kasyonkina N.D., Shpotya M.O., Rudenko Yu.V., NUCDU</b> Application of reference values of complex fuel and ecological criterion and coefficient of ponderability of fuel consumption for entre field of operation regimes of diesel ice.....	400