

МІНІСТЕРСТВО ВНУТРІШНІХ СПРАВ УКРАЇНИ
НАЦІОНАЛЬНА ПОЛІЦІЯ УКРАЇНИ
ДОНЕЦЬКИЙ ЮРИДИЧНИЙ ІНСТИТУТ МВС УКРАЇНИ
УКРАЇНСЬКИЙ НДІ МЕДИЦИНИ ТРАНСПОРТУ
МІЖНАРОДНИЙ ФОНД ДОПОМОГИ
ПОСТРАЖДАЛИМ ВНАСЛІДОК ДТП



ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ

III Молодіжної науково-практичної конференції «БЕЗПЕКА НА ДОРОЗІ»



Streets for Life

#Love30

*м. Кривий Ріг
21 травня 2021 року*

УДК 351.811
ББК 67.99 (2) 116.31

Безпека на дорозі: матеріали III Молодіжної науково-практичної конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 21 травня 2021 року). Кривий Ріг, 2021. 230 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет
Вченою радою Донецького юридичного інституту МВС України
(протокол № 14 від 28 травня 2021 року)*

Публікується за матеріалами III Молодіжної науково-практичної конференції «Безпека на дорозі», яка відбулась 21 травня 2021 року у Криворізькому навчально-науковому інституті Донецького юридичного інституту МВС України.

Видання може бути корисним для співробітників Національної поліції України, представників правоохоронних та судових органів, здобувачів вищої освіти, у тому числі, закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, що здійснюють підготовку поліцейських, учням та викладачам закладів загальної середньої освіти, представникам закладів професійної (професійно-технічної) освіти, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення безпеки дорожнього руху.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

© ДЮІ МВС, 2021

Стовбур А.А., Федько С.О., Яценюк Л.В. Сучасні технології у регулюванні безпеки дорожнього руху	191
Тарадай В.М., Мендіковська Л.І. Причини здійснення ДТП	194
Тарасенко О.В. Насичення мережі об'єктів контролю за дотриманням вимог ПДР – гарант зростання дорожньої безпеки	197
Тридуб І.С., Котелюх М.О. Забезпечення безпеки на дорозі юних пішоходів	201
Фортуна В.О., Кульпанов К.О., Васильченко К.В., Олянюк Н.О. Покращення безпеки руху за рахунок удосконалення методів проведення соціальної реклами	203
Цуріков М.В., Борисьонук М.О. Інформаційно-просвітницька робота зі студентами Комунального закладу «Нікопольський фаховий педагогічний коледж» Дніпропетровської обласної ради» щодо попередження дорожнього травматизму	204
Цуркаленко Д.П. Деякі аспекти нормативного регулювання профілактичних заходів у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху	206
Чечельницький А.С., Довбань Д.І., Коржавін Ю.А. Шляхи забезпечення зниження швидкості руху автомобілів в населених пунктах	207
Чуйков О.О., Лобода М.А. Антиблокувальна система гальм (АБС)	210
Шахов С.М., Поліванов О.Г. Особливості відключення джерел електроенергії автомобілів з електричною та гібридною силовою установкою при гасінні пожеж	212
Шахов С.М., Поліванов О.Г. Огляд порядку дій аварійно-рятувальних підрозділів під час виникнення дорожньо-транспортних пригод за участю електричних автомобілів	215
Шахрай В.О., Філіпенко А.С. Забезпечення безпеки дорожнього руху	217
Шемець М.А., Козинець О.Г. Комунікація учасників дорожнього руху – засіб запобігання травматизму	219
Шуплина К.О., Дегтяр В.В. Безпечні дороги – це тисячі збережених життів	223
Яковлев Р.О., Філіпенко А.С. Деякі аспекти визначення безпеки дорожнього руху	224
Янченко Я.В., Козинець О.Г. Основні причини дорожньо-транспортного травматизму та шляхи запобігання	227

Шахов Станіслав Михайлович

викладач кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки факультету оперативно-рятувальних сил Національного університету цивільного захисту України

Поліванов Олександр Геннадійович

ад'юнкт кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки факультету оперативно-рятувальних сил Національного університету цивільного захисту України

ОГЛЯД ПОРЯДКУ ДІЙ АВАРІЙНО-РЯТУВАЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛІВ ПІД ЧАС ВИНИКНЕННЯ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД ЗА УЧАСТЮ ЕЛЕКТРИЧНИХ АВТОМОБІЛІВ

Оперативно-рятувальні підрозділи ДСНС України, щодо методики дій під час виникнення дорожньо-транспортних пригод на автотранспорті керуються наказом Міністерства внутрішніх справ України [1] та методичними рекомендаціями [2]. У світовій практиці розроблено рекомендації, щодо дій оперативно-рятувальних підрозділів при виникненні дорожньо-транспортних пригод та гасіння пожеж за участю електричних та гібридних автомобілів [3-6].

Вони включають наступне: ідентифікація автомобіля; знеруходження автомобіля; відключення джерел електроенергії автомобіля; рятування постраждалих; гасіння; ретельний огляд.

Під час проведення порівняльного аналізу методики дій оперативно-рятувальних підрозділів ДСНС України з рекомендаціями та методами інших держав щодо гасіння пожеж на автомобілях з гібридною або електричною силовою установкою дозволив визначити наступні недоліки:

1) Відсутній перелік дій, а саме: ідентифікація автомобіля; знеруходження автомобіля, рятування постраждалих, та ретельний огляд;

2) Не в повному обсязі визначено послідовність дій та урахування особливостей під час відключення джерел електроенергії автомобіля;

3) Дуже стисло оглянуто дії, щодо гасіння автомобілів, не зрозуміло з яких міркувань заборонено використання повітряно-механічною піни, слід зауважити, що методика гасіння звичайних автомобілів з двигунами внутрішнього згорання, та рекомендації щодо використання вогнегасних речовин у нормативних документах відсутні взагалі.

З метою відповідної підготовки особового складу оперативно-рятувальних підрозділів ДСНС України та надання практичних рекомендацій, необхідно суттєво розглянути, кожний з пунктів, які рекомендують у світовій практиці.

Ідентифікація автомобіля. Ідентифікація автомобіля як електричного, є першою проблемою, яка виникає у особового складу оперативно-рятувальних підрозділів при під'їзді до місця пожежі. У багатьох випадках це може бути з'ясовано по марці моделі транспортного засобу або за зовнішніми логотипам.

В інших випадках це може бути не так очевидно. Пошкодження завдані автомобілю в результаті зіткнення чи перекидання, вогнем або димом, можуть дуже ускладнити ідентифікацію. При визначенні типу автомобіля необхідно знайти попереджувальні написи стосовно високої напруги. Якщо загоряння виникло під капотом або в багажнику, є можливість бачити приладову панель автомобіля. В цьому випадку пожежні повинні шукати слова і символи, які вказують на те, що транспортний засіб є електричним. Якщо автомобіль включений, є можливість побачити «символи-тире», що показують стан заряду акумуляторної батареї, або шукати відсутність показника рівня палива. Визначення, чи є палаючий автомобіль гібридним або електричним повинно стати обов'язковою вимогою перед початком гасіння, тому що потенційна небезпека від електричного та звичайного автомобіля має суттєву різницю.

Отже, рекомендації, щодо дій оперативно-рятувальних підрозділів ДСНС України під час ліквідації пожеж на електричному транспорті розкриті досить стисло та потребують суттєвого розширення та надання необхідних рекомендацій для запобігання травмуванню особового складу під час проведення аварійно-рятувальних робіт та гасіння пожеж на такому типі автомобілів.

Список використаних джерел:

1. Наказ Міністерства внутрішніх справ України 26 квітня 2018 року № 340. Статут дій органів управління та підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільного захисту під час гасіння пожеж.
2. Наказ ДСНС України № 80. Організація аварійно-рятувальних робіт при дорожньо-транспортних пригодах Головного управління Державної служби України з надзвичайних ситуацій, розробленими управлінням організації реагування на надзвичайні ситуації та цивільного захисту при виникненні НС, пов'язаних з транспортом.
3. National Fire Protection Association. Electric Vehicle Emergency Field Guide. Quincy, MA. 2012.
4. National Highway Traffic Safety Administration. Interim Guidance for Electric Vehicle and Hybrid-Electric Vehicles Equipped With High Voltage Batteries. Washington, D.C. 2012.
5. Hybrid and EV First and Second Responder Recommended Practice.
6. SAE International, Surface Vehicle Recommended Practice J2990 NOV2012, 11-2012, Hybrid and EV