



ЗБІРНИК МАТЕРІАЛІВ ВСЕУКРАЇНСЬКОЇ
НАУКОВО-ПРАКТИЧНОЇ ОНЛАЙН-КОНФЕРЕНЦІЇ
**«БЕЗПЕКА ДОРОЖНЬОГО РУХУ
В УМОВАХ ВОЄННОГО СТАНУ»**

УДК 351.811
ББК 67.99 (2) 116.31

Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану: матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції (в авторській редакції), (м. Кривий Ріг, 27 травня 2022 року). Кривий Ріг, 2022. 148 с.

*Рекомендовано до друку та поширення через мережу Інтернет
Вченою радою Донецького державного університету внутрішніх справ
(протокол № 13 від 25 травня 2022 року)*

Публікується за матеріалами Всеукраїнської науково-практичної онлайн-конференції «Безпека дорожнього руху в умовах воєнного стану», 27 травня 2022 року.

Видання може бути корисним для співробітників Національної поліції України, представників правоохоронних та судових органів, військовослужбовців, аспірантів (ад'юнктів), слухачів магістратури, студентів та курсантів закладів вищої освіти із специфічними умовами навчання, що здійснюють підготовку поліцейських, а також всім, хто цікавиться проблемами забезпечення безпеки дорожнього руху, у тому числі, в умовах воєнного стану.

Матеріали збірника опубліковані в авторській редакції.

© ДонДУВС, 2022

Скоробагатько Т.М., Пруський А.В., Васильєв І.О., Тищенко В.О. Дії підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільного захисту з ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій (небезпечних подій), пов'язаних з дорожньо-транспортними пригодами	116
Степаненко В.В. Деякі особливості користування транспортними засобами у воєнний час	119
Стовба В.В., Шевяков М.О. Особливості визначення моменту виникнення небезпеки для руху	122
Терещенко О.О. Додаткове забезпечення вогнепальною зброєю та іншими видами озброєнь підрозділів поліції, які забезпечують безпеку дорожнього руху, в умовах воєнного стану	124
Трушевський В.Е. Технічне забезпечення світломаскування світлофорних об'єктів	126
Удалова Н.М. Профілактичні заходи в сфері забезпечення безпеки дорожнього руху: реальність та перспективи	130
Федоровська Н.В. Особливості користування цифровим посвідченням водія в період дії воєнного стану	132
Фещук Ю.Л., Циганков А.О., Жихарєв О.П., Голікова С.Ю. Особливості законодавчого та нормативно-правового регулювання вимог пожежної безпеки до зарядних станцій для електромобілів	136
Червінчук А.В. Адміністративна відповідальність за порушення Правил дорожнього руху, вчинених в умовах правового режиму воєнного стану	138
Шапарь А.О. Деякі аспекти діяльності патрульної поліції у сфері безпеки дорожнього руху в умовах воєнного стану	141
Шахов С.М. Щодо методики дій підрозділів Державної служби України з надзвичайних ситуацій під час виникнення ДТП за участю електромобілів	143
Шурда В.І., Коновалова В.В., Веселов М.Ю. Окремі питання забезпечення безпеки дорожнього руху адміністративно-правовими засобами	145

дорожнього руху має дбати про те, аби безперешкодно могли проїхати автомобілі швидкої служби, рятувальники, автомобілі ЗСУ.

Список використаних джерел:

1. Про Національну поліцію : Закон України від 02.07.2015 р. № 580-VIII: URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/580-19#Text>

2. Про внесення змін до Законів України «Про Національну поліцію» та «Про Дисциплінарний статут Національної поліції України» з метою оптимізації діяльності поліції, у тому числі під час дії воєнного стану : Закон України від 15.03.2022 р. № 2123-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2123-IX#Text>

Шахов Станіслав Михайлович

викладач кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент

ЩОДО МЕТОДИКИ ДІЙ ПІДРОЗДІЛІВ ДЕРЖАВНОЇ СЛУЖБИ УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ ПІД ЧАС ВИНИКНЕННЯ ДТП ЗА УЧАСТЮ ЕЛЕКТРОМОБІЛІВ

Оперативно-рятувальні підрозділи оперативно-рятувальної служби цивільного захисту (ОРС ЦЗ) під час виникнення дорожньо-транспортних пригод на автотранспорті керуються наказом Міністерства внутрішніх справ України [1] та методичними рекомендаціями [2]. У цих документах дії під час ліквідації пожеж та НС на електричному транспорті розкриті досить стисло та потребують суттєвого розширення та надання необхідних рекомендацій для запобігання травмуванню особового складу під час проведення аварійно-рятувальних робіт та гасіння пожеж на такому типі автомобілів.

У світовій практиці розроблено рекомендації, щодо дій оперативно-рятувальних підрозділів при виникненні дорожньо-транспортних пригод за участю електричних та гібридних автомобілів [3-5].

1. Керуючі документи та рекомендації ОРС ЦЗ. Перший документ нормативної бази, яким керуються оперативно-рятувальні підрозділи це «Статут дій органів управління та підрозділів оперативно-рятувальної служби цивільного захисту під час гасіння пожеж» [1]. У розділі 59, який має назву «Гасіння пожеж в автомобілях з електричною, гібридною електричною системами приводу» викладено наступне:

під час гасіння пожежі в автомобілі з електричною, гібридною електричною системами приводу КГП зобов'язаний: організувати знеструмлення електросистеми автомобіля в моторному відсіку; від'єднати мінусову клему від низьковольтної акумуляторної батареї (кабель чорного кольору); від'єднати кабель високовольтної літій-іонної акумуляторної батареї (оранжевого кольору) від розподільчої коробки; використовувати для гасіння автомобіля розпилену воду, вогнегасні порошки та діоксид вуглецю; у разі гасіння пожежі розпиленою водою:заземлити пожежні стволи та насос

пожежно-рятувального автомобіля; використовувати діелектричні засоби; здійснювати подачу стволів-розпилювачів з відстані не менше 1,5 м від автомобіля. У разі подачі компактних струменів води для змивання палива, що горить під автомобілем, відстань до стволів повинна бути не менше 4 м від автомобіля; заземлити автомобіль з електричною, гібридною електричною системами приводу перед проведенням робіт з деблокування постраждалих; не використовувати піну для гасіння пожежі та не застосовувати дискові різакі під час деблокування постраждалих.

Іншим нормативним документом є Наказ ДСНС № 80 від 28.01.2020 року «Методичні рекомендації щодо порядку ОРС ЦЗ під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій (небезпечних подій), пов'язаних із дорожньо-транспортними пригодами» [2]. У методичних рекомендаціях наведено приклади логотипів електричних автомобілів та приклади аварійних карток на деякі електричні та гібридні електромобілі. Також розглянуто два типи методів відключення високовольтної системи та систем пасивної безпеки.

Для виявлення недоліків існуючою методикою дій та надання необхідних рекомендацій з метою вдосконалення існуючою нормативної бази слід провести суттєвий аналіз досліджень присвячених вивченню пожежної небезпеки електричних та гібридних автомобілів.

Список використаних джерел:

1. Наказ Міністерства внутрішніх справ України від 26 квітня 2018 року № 340 «Статут дій органів управління та підрозділів Оперативно-рятувальної служби цивільного захисту під час гасіння пожеж» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z0801-18#Text>

2. Наказ ДСНС № 80 від 28.01.2020 року «Методичні рекомендації щодо порядку дій аварійно-рятувальних формувань ДСНС під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій (небезпечних подій), пов'язаних із дорожньо-транспортними пригодами» [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://194.0.148.26/files/2020/1/29/3/80-28.01.2020.pdf>

3. National Fire Protection Association. Electric Vehicle Emergency Field Guide. Quincy, MA. 2015 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://www.bristolfiredepartment.org/uploads/3/4/1/9/34194751/evfg-15-pdf.pdf>

4. Interim Guidance for Electric Vehicle and Hybrid-Electric Vehicles Equipped With High Voltage Batteries. Washington, D.C. 2012 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.nhtsa.gov/sites/nhtsa.gov/files/interimguide_electrichybridvehicles_012012_v3.pdf

5. Hybrid and EV First and Second Responder Recommended Practice. SAE International, Surface Vehicle Recommended Practice J2990, 2012 [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.ctif.org/sites/default/files/news/files/todd_mackintosh.pdf