УДК 614.8

**НАДЗВИЧАЙНІ СИТУАЦІЇ НА ЗАЛІЗНИЧНОМУ ТРАНСПОРТІ**

Дубина В.О., НУЦЗУ

НК – Безугла Ю.С., к.т.н., доцент, НУЦЗУ

В сучасному світі людина постійно знаходиться у зоні впливу небезпек, що пов’язані з техногенним навантаженням та наявністю комплексу зовнішніх факторів впливу оточуючого середовища й психології поведінки в умовах невизначеності.

При виникненні надзвичайної ситуації на залізничному транспорті необхідно розрізняти терміни «аварія», «інцидент» та «катастрофа» для правильного подання і обробки інформації про залізничні події, оскільки вони мають різний ступінь небезпеки і наслідків для людей і виробничих об'єктів. Межі між усіма типами і класами надзвичайних ситуацій у певній мірі умовні. Однією з ознак надзвичайної ситуації є наявність матеріальних збитків, розмір яких впливає на присвоєння категорії надзвичайній ситуації та визначається різними нормативно-правовими актами.

Абсолютна більшість нещасних випадків, травмування громадян, у тому числі зі смертельним наслідком, які трапляються на залізниці, сталися в результаті порушення ними «Правил безпеки на залізничному транспорті Україні» та «Правил поведінки громадян на залізничному транспорті».

Зонами підвищеної небезпеки на залізничному транспорті є: залізничні колії, переїзди, посадочні платформи та вагони, в яких пасажири здійснюють переїзди.

Постійну небезпеку становить система електропостачання, можливість аварій, зіткнення, отримання травм під час посадки або висадки на потяг. Крім цього, по залізничних коліях перевозяться небезпечні вантажі: від палива та нафтопродуктів до радіоактивних відходів та вибухових речовин.

Основними причинами залізничних катастроф є:

• незадовільний стан колії або транспорту;

• помилки машиністів;

• помилки диспетчерських служб;

• загоряння поїзда.

Остання причина особливо небезпечна. У разі пожежі в поїзді шанси пасажирів на порятунок зменшуються і відповідно різко зростає число жертв.

Отже, кінцевим результатом будь-якого порушення руху залізничного транспорту є фінансові витрати на ліквідацію його наслідків, тому для об’єктивізації віднесення тієї чи іншої надзвичайної ситуації до певної категорії досить часто беруться до уваги показники економічних збитків, адже, такий підхід більш об’єктивним та універсальним. Його перевагою є також можливість загальної оцінки стану безпеки руху на ділянках дороги. Таким чином, градація за ознакою величини економічних збитків є перспективним підходом до класифікації залізничних транспортних подій.

**ЛІТЕРАТУРА**

1. Кодекс цивільного захисту України від 02 жовтня 2012 року № 5403-VІ, [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5403-17>