

МІНІСТЕРСТВО ОСВІТИ І НАУКИ УКРАЇНИ

Український державний університет імені Михайла Драгоманова
Факультет технологій та дизайну
Кафедра інженерії та технологій виробництва
ДНУ «Інститут модернізації змісту освіти»
Харківський національний автомобільно-дорожній університет
Всеукраїнський громадський дитячий рух «Школа безпеки»

ПРОБЛЕМИ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ НАСЕЛЕННЯ ТА БЕЗПЕКИ ЖИТТЄДІЯЛЬНОСТІ: СУЧАСНІ РЕАЛІЇ УКРАЇНИ

Матеріали
X Всеукраїнської заочної науково – практичної конференції
(25 квітня 2024 року, м. Київ)

КИЇВ 2024

кількості смертей на дорогах в Україні, можуть включати недоліки у стані інфраструктури дорожнього руху, низький рівень дотримання правил дорожнього руху та не використання засобів безпеки.

Одним із ключових аспектів формування культури безпеки на дорогах є систематична освіта населення з питань дорожньої безпеки. Зокрема, школи та інші навчальні заклади мають включати до програми навчання предмети, спрямовані на виховання свідомих учасників дорожнього руху. Крім того, важливо проводити інформаційні кампанії серед населення про правила дорожнього руху та можливі небезпеки на дорогах.

Покращення дорожньої інфраструктури є також важливим аспектом формування культури безпеки на дорогах. Зокрема, будівництво безпечних для руху доріг, встановлення дорожніх знаків та світлофорів, а також облаштування пішохідних переходів сприяє створенню безпечних умов для всіх учасників дорожнього руху.

Формування культури безпеки серед учасників дорожнього руху є важливою складовою стратегії зменшення кількості аварій та травм. Шляхи формування культури безпеки на дорогах України потребують комплексного підходу та спільних зусиль держави, громадських організацій та населення.

Перелік посилань:

1. Розпорядження про схвалення стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2024 року. Розпорядження КМУ № 1360-р. 21.10.2020.
2. Мисливий В. А. Злочин проти безпеки дорожнього руху та експлуатації транспорту: Монографія. Д: Юрид. акад. Мін-ва внутр. Справ. 2004. 380 с.
3. Статистика ДТП в Україні за 2023 рік. Патрульна поліція. URL: <http://surl.li/sekfhf>.

ДИСКРИМІНАЦІЯ, МОБІНГ, СЕКСИЗМ ЯК ПСИХОСОЦІАЛЬНІ РИЗИКИ СЬОГОДЕННЯ

Шароватова О.П.

*Національний університет цивільного захисту України
sharovatova.elen@ukr.net*

Сучасні суспільні реалії зумовлюють нові виклики і шляхи вирішення проблем безпеки життя і діяльності населення, зокрема працюючих людей. Дедалі більшої уваги з позицій вивчення і подолання негативних наслідків потребують такі небезпечні фактори, як мобінг, сексизм, дискримінація.

Аналіз вітчизняних законодавчих актів щодо розширення групи психосоціальних небезпечних факторів розкриває зазначені поняття, як: дискримінація – це ситуація, за якої особа та/або група осіб за їх ознаками раси, кольору шкіри, політичних, релігійних та інших переконань, статі, віку, інвалідності, етнічного та соціального походження, громадянства, сімейного та майнового стану, місця проживання, мовними або іншими ознаками, які були, є та можуть бути дійсними або припущеними, зазнає обмеження у визнанні, реалізації або користуванні правами і свободами в будь-якій формі ... крім випадків, коли таке обмеження має правомірну, об'єктивно обґрунтовану мету, способи досягнення якої є належними та необхідними [1]; дискримінація за ознакою статі – це

ситуація, за якої особа та/або група осіб за ознаками статі, які були, є та можуть бути дійсними або припущеними, зазнає обмеження у визнанні, реалізації або користуванні правами і свободами або привілеями в будь-якій формі [2]; мобінг (цькування) – систематичні (повторювані) тривалі умисні дії або бездіяльність роботодавця, окремих працівників, які спрямовані на приниження честі та гідності працівника, його ділової репутації, у тому числі з метою набуття, зміни або припинення ним трудових прав та обов'язків, що проявляються у формі психологічного та/або економічного тиску, що змушує його недооцінювати свою професійну придатність [3]; сексизм - діяння, твердження, зображення, жест, або практика чи поведінка, в основі яких лежить ідея про інтелектуальну, фізичну, соціальну чи іншого виду перевагу однієї статі над іншою, які проявляються у публічному або приватному житті, у тому числі в мережі Інтернет, і спричиняють або мають на меті: дискримінацію за ознакою статі, насильство за ознакою статі, підтримку та поширення стереотипних уявлень про соціальні функції (становище, обов'язки тощо) жінок і чоловіків, приниження честі та гідності особи тощо [3].

Відомо, що зрештою дискримінація негативно впливає на людину, призводячи до низької самооцінки, самосегрегації, пригнічення, нереалізації потенціалу, проблем зі здоров'ям, депресії. До наслідків мобінгу віднесені посилення страхів, мігрені, застуди, порушення уваги, кровообігу, безсоння. Результатом сексизму стають психічні розлади, збільшення вживання алкоголю, паління тощо. Загалом всі згадані негативні явища збільшують професійний ризик розвитку серцево-судинних, онкологічних захворювань, суїцидальні прояви, деструктивно впливають на якість життя, продуктивність, добробут.

Отже, як психосоціальні ризики, ці явища вимагають розробки відповідних запобіжних заходів, зокрема законодавчо-правових вимог, моделей керування й захисту.

Використані джерела:

1. Закон України «Про засади запобігання та протидії дискримінації в Україні» від 06 вересня 2012 року № 5207-VI. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/5207-17#Text>.
2. Закон України «Про забезпечення рівних прав та можливостей жінок і чоловіків» від 08 вересня 2005 року № 2866-IV. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2866-15#Text>.
3. Закон України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо запобігання та протидії мобінгу» від 16 листопада 2022 року № 2759-IX. URL: <https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/2759-20#Text>.

ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ ЕКОЛОГІЧНОЇ БЕЗПЕКИ ДОВКІЛЛЯ ЗА РАХУНОК ТЕХНОЛОГІЙ ЗАХИСТУ ДОВКІЛЛЯ

Швидько Д.О.¹, Кручина В.В.¹

¹ *Національний аерокосмічний університет ім. М.Є. Жуковського
«Харківський авіаційний інститут»*

d.o.shvydjko@student.khai.edu v.kruchyna@khai.edu