

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ**

МАТЕРІАЛИ

**міжнародної науково-практичної конференції
молодих учених**

**«Проблеми та перспективи
забезпечення цивільного захисту»**

Харків – 2024

ПЛАВЗАСОБИ ДЛЯ РЯТУВАННЯ НА ВОДАХ І БЕРЕГОВІЙ ЗОНІ

Шевчук О.М., НУЦЗУ

НК – Коханенко В.Б., к.т.н., доцент, НУЦЗУ

Робота аварійно-рятувальних підрозділів ДСНС часто потребує проведення аварійно-рятувальних робіт на об'єктах водного транспорту й берегової лінії, розміщених на несудноплавних річках з малими глибинами, засміченим фарватером, на об'єктах, котрі важкодоступні для автотранспорту: островах, лісових селищах, дачних ділянках та гідропорудах [1].

Відповідно до свого призначення аварійно-рятувальні судна обладнуються спеціальними засобами для надання допомоги суднам, що зазнали лиха, або для виконання робіт по порятунку потерпілих як на водах, так і в береговій зоні [2].

Таким чином найбільшу увагу слід приділити реалізації заходів, спрямованих на забезпечення наступного: забезпечення проведення аварійно-рятувальних робіт на річках, озерах, внутрішніх водоймах та на їх береговій зоні; забезпечення проведення пошуково-водолазних робіт на річках, озерах, внутрішніх водоймах; забезпечення проведення розмінування річкових та морських акваторій та проведення робіт з виявлення та знешкодження вибухонебезпечних предметів на водних об'єктах та їх береговій зоні.

В Україні використовуються для спасіння на водах судна на повітряній подушці (СПП) та аероглісери МАРС-700л і Пегас-5, Т-501 [3]. При заданих масі й швидкості СПП потребує потужності в 3 – 4 рази більшої, ніж автомобіль чи звичайне судно, та має недостатню стійкість при під час руху на косогорах [3].

З існуючих даних [1] можна зробити висновок про недостатню кількість пожежно-рятувальних катерів на озброєнні рятувальних підрозділів. Якщо розглядати необхідну та наявну кількість плавзасобів на озброєнні рятувальних підрозділів можна стверджувати, що забезпеченість катерами – 89 % від необхідного, човнами – 48,3 %, пожежними катерами UMS-1000 – 25 %, плавзасобами взагалі – 50,8 %.

В роботі встановлено, що в якості аварійно-рятувального засобу для проведення аварійно-рятувальних робіт під час підтоплення, повнів, паводків та пошуково-водолазних робіт на річках, озерах, внутрішніх водоймах, заболоченій місцевості і в прибережній зоні морів доцільно застосувати спеціальний аварійно-рятувальний катер на повітряній подушці. Для підвищення ефективності використання спеціального аварійно-рятувального катеру на повітряній подушці запропоновано обладнати його підрамником, на якому встановлена колісна база.

ЛІТЕРАТУРА

1. О. М. Ларін, Д. В. Донський. Застосування суден на повітряній подушці та транспортних засобів під час повені та паводку на території України. Водний транспорт. Збірник наукових праць Київської державної академії водного транспорту імені гетьмана Петра Конашевича-Сагайдачного. К.: КДАВТ, 2015. № 2 (23). 260 С. 92–95.

2. Настанова про аварійно-рятувальні машини та плавзасоби спеціального призначення ДСНС України Наказ ДСНС України 22.04.2014 № 184.

3. Добровольський, А. А. Пожежна техніка. А. А. Добровольський, Ф. Ф. Переслицьких Київ, 1981. 239 с.