

**НАЦІОНАЛЬНА АКАДЕМІЯ
НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ**

**НАУКОВО-ДОСЛІДНИЙ ЦЕНТР
СЛУЖБОВО-БОЙОВОЇ ДІЯЛЬНОСТІ
НАЦІОНАЛЬНОЇ ГВАРДІЇ УКРАЇНИ**

**«Актуальні проблеми діяльності складових
сектору безпеки і оборони України
(до 10-ої річниці створення
Національної гвардії України)»**

**ВСЕУКРАЇНСЬКА
НАУКОВО-ПРАКТИЧНА КОНФЕРЕНЦІЯ**

ЗБІРНИК ТЕЗ ДОПОВІДЕЙ

*24 жовтня 2024 року
м. Харків*

Новгородченко А. Ю. PhD, викладач кафедри, Черкаський інститут пожежної безпеки ім. Героїв Чорнобиля НУЦЗ України, майор с.ц.з

Кархут І. І. канд. техн. наук, доцент кафедри, Національний університет «Львівська політехніка»

Черненко Я. Р. курсант 2-го курсу, Черкаський інститут пожежної безпеки ім. Героїв Чорнобиля НУЦЗ України

СИСТЕМА ЗАХИСТУ МОДУЛЬНИХ УКРИТТІВ БІЛЯ ЗУПИНОК ГРОМАДСЬКОГО ТРАНСПОРТУ ВІД МОЖЛИВИХ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОД

Під час дії в Україні правового режиму воєнного стану постає потреба у забезпеченні безпеки людей в модульних укриттях, що знаходяться біля місць зупинок громадського транспорту. Актуальність теми полягає в тому, що за допомогою запропонованої системи захисту модульних укриттів, можна забезпечити безпеку людей в наземних укриттях під час сигналу «Повітряної тривоги» від можливих дорожньо-транспортних пригод. Мета роботи є дослідження ефективності систем захисту укриттів щодо забезпечення безпеки людей, які знаходяться біля чи всередині модульних укриттів від можливих зіткнень з некерованим автотранспортом.

Сьогодні з масовим поширенням автомобілів, системи захисту з болардами на дорогах стали невід'ємною частиною організації дорожнього руху в містах, адже вони знижують швидкість руху автомобілів, мають протитаранні стовпи та захищають зупинки. На рис. 1 показано в'їзд в наземне укриття вантажного автомобіля і внаслідок чого є руйнування стіни модульного укриття. Тому боларди стали основою запропонованої системи захисту модульних укриттів від можливих зіткнень з автотранспортом.

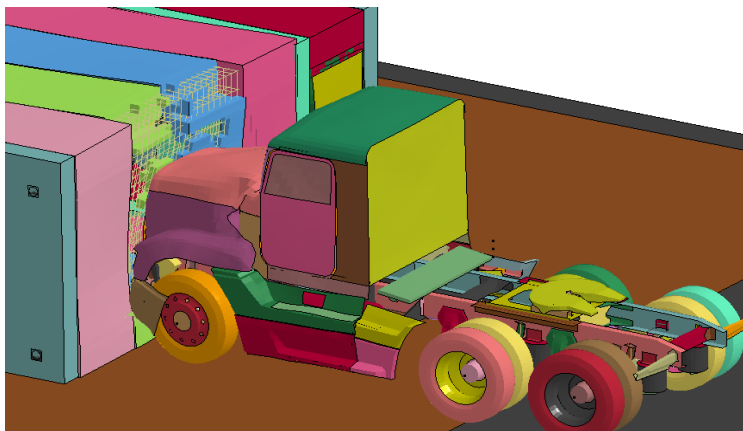


Рис. 1. Схематичне зображення удару вантажного автомобіля та руйнування модульного укриття

Розроблена системи захисту виділена над проїзною частиною дороги і знаходиться вздовж усіх сторін модульного укриття, яка встановлюється на ґрунт без фундаментних та підкріплювальних конструкцій. Також система захисту монтується відповідно під розміри модульного укриття, що спрощує монтажні роботи, зменшує номенклатуру залізобетонних виробів і кількість болардів, необхідних для захисту модульних укриттів. На рис. 2 показана конструктивна схема розташування системи захисту модульних укриттів, що складається із захисної залізобетонної платформи із встановленими у неї болардами на відстані 1200 мм один від одного. На рис. 3 детально зображене креслення залізобетонної плити із закладними деталями для встановлення болардів і технічна характеристика болардів.

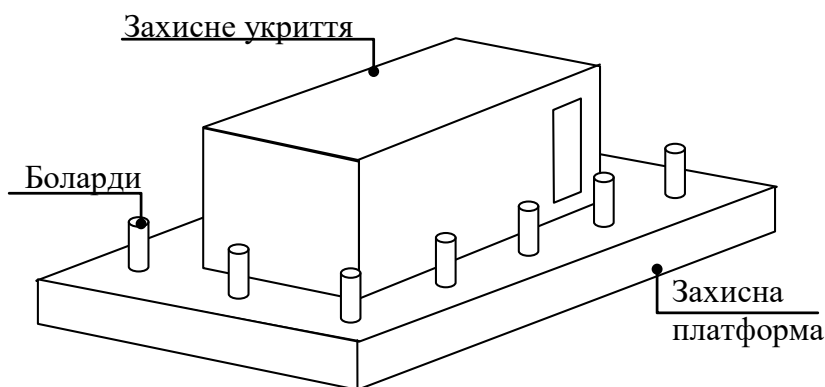


Рис. 2. Конструктивна схема розташування системи захисту модульних укриттів

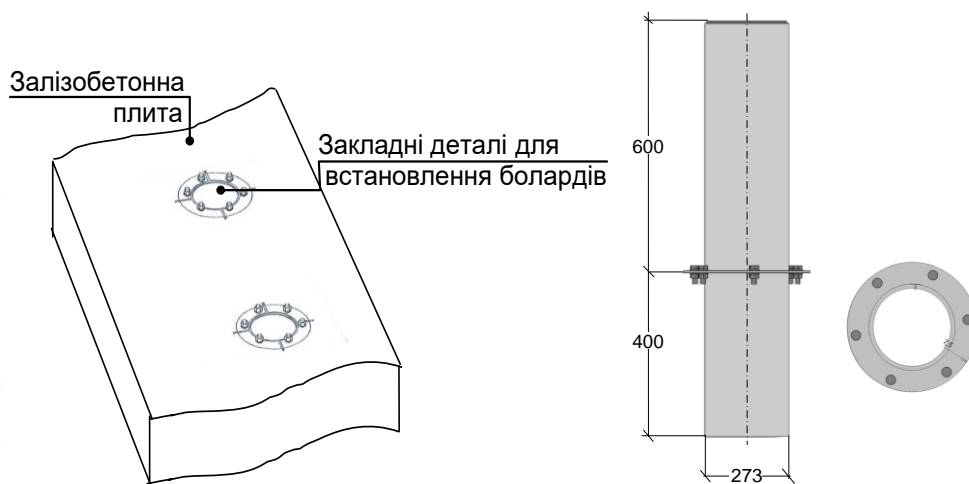


Рис. 3. Технічна характеристика залізобетонної плити і болардів, які монтуються в дану плиту

Отже, встановлення на зупинках захисних конструкцій у вигляді залізобетонних плит із вмонтованими болардами навколо модульних укриттів, що знаходяться поряд із зупинками, це надійний спосіб уникнути аварій з великою кількістю жертв та гарантує безпеку людей в середині укриттів від дорожньо-транспортних пригод.