

ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ
ФАКУЛЬТЕТ ОПЕРАТИВНО-РЯТУВАЛЬНИХ СИЛ



МАТЕРІАЛИ КРУГЛОГО СТОЛУ
«Об'єднання теорії та практики –
запорука підвищення готовності
оперативно-рятувальних підрозділів до
виконання дій за призначенням»

22 листопада 2024 року

Об'єднання теорії та практики – запорука підвищення готовності оперативно-рятувальних підрозділів до виконання дій за призначенням. Матеріали круглого столу. – Черкаси: Національний університет цивільного захисту України, 22 листопада 2024. – 212 с.

У збірці розміщено матеріали круглого столу «Об'єднання теорії та практики – запорука підвищення готовності оперативно-рятувальних підрозділів до виконання дій за призначенням». У збірці представлено наукові доповіді з наступних напрямків:

- Проблемні питання організації служби та професійної підготовки в ДСНС України в умовах воєнного стану.

- Особливості застосування засобів і способів гасіння пожеж та ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій в умовах воєнного стану.

- Актуальні питання створення, переобладнання та використання пожежної та аварійно-рятувальної техніки, оснащення та засоби індивідуального захисту в Україні у мирний та воєнний час.

- Моніторинг поточного стану та оперативні заходи реагування на надзвичайні ситуації чи інциденти, пов'язані з викидом (виливом) небезпечних хімічних та радіоактивних речовин.

- Інноваційні підходи та технології у вдосконаленні роботи оперативно-рятувальних підрозділів ДСНС в умовах воєнного конфлікту.

Редакційна колегія:

кандидат технічних наук, доцент Савельєв Д.І.

кандидат технічних наук, доцент Виноградов С.А.

Редакційна колегія не несе відповідальності за зміст та стилістику матеріалів, представлених у збірнику.

Відповідальний за випуск Савельєв Д.І.

ОРГАНІЗАЦІЙНИЙ КОМІТЕТ

Голова

РИБКА Євгеній Олексійович,

т.в.о. проректора з наукової роботи Національного університету цивільного захисту України, доктор технічних наук, професор;

Заступник голови

КОЛЕНОВ Олександр Миколайович,

заступник начальника факультету оперативно-рятувальних сил Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент.

Члени оргкомітету:

ВИНОГРАДОВ Станіслав Андрійович,

заступник начальника кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки факультету оперативно-рятувальних сил Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент;

ЛІСНЯК Андрій Анатолійович,

начальник кафедри пожежної тактики та аварійно-рятувальних робіт факультету оперативно-рятувальних сил Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент;

КОВАЛЬОВ Павло Анатолійович,

начальник кафедри пожежної та рятувальної підготовки факультету оперативно-рятувальних сил Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент;

СЛЕПУЖНІКОВ Євген Дмитрович,

начальник кафедри спеціальної хімії та хімічних технологій факультету оперативно-рятувальних сил Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент;

КУСТОВ Максим Володимирович,

начальник наукового відділу з дослідження проблем цивільної та техногенно-екологічної безпеки науково-дослідного центру Національного університету цивільного захисту України, доктор технічних наук, професор.

Технічний секретар

САВЕЛЬЄВ Дмитро Ігорович.

доцент кафедри інженерної та аварійно-рятувальної техніки Національного університету цивільного захисту України, кандидат технічних наук, доцент.

ОСОБЛИВОСТІ ВІДЧИНЕННЯ ТА ВИДАЛЕННЯ ЗАКЛИНЕНИХ ДВЕРЕЙ ПРИ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОДАХ

К.М. Остапов, к.т.н., доцент, НУЦЗ України

При лобовому або боковому ударі внаслідок зміщення стійок може відбутися заклинення дверей. За умови, що постраждалий не затиснутий та його стан дозволяє евакуацію через двері, проводиться робота з їх відчинення, для чого потрібно: за допомогою гідравлічного розжиму, або іншого інструменту зробити щілину між центральною стійкою та дверима; перекусити або віджати замок; відкрити двері вручну, або розблокувати їх за допомогою гідравлічного розжиму (рис. 1).

Зазначений порядок дій застосовується при відкритті, як передніх так і задніх дверей автомобіля, в залежності від місцезнаходження постраждалого [1].



Рисунок 1 – Варіант технології відчинення заклинених передніх дверей

У разі потреби видалення передніх дверей для деблокування постраждалих, необхідно: за допомогою гідравлічного розжиму, або іншого інструменту створити щілину між передньою стійкою та дверима (також можливе утворення необхідної щілини навколо дверних петель шляхом зминання гідравлічним розжимом крила у верхній точці колісної арки або відгинання дверей до низу від передньої стійки (рис. 2);



Рисунок 2 – Варіант технології видалення передніх дверей

знайшовши надійну точку опори для розжиму над верхньою дверною петлею віджати двері та зірвати їх з шарнірів, починаючи з верхнього (щілину між дверима та кузовом потрібно розширювати поступово, протискуючи вглиб робочі поверхні гідравлічного розжиму).

До виконання зазначених робіт залучаються дві особи, одна працює з гідравлічним інструментом, інша притримує двері, які демонтуються. У разі необхідності повного демонтажу бокової сторони ТЗ, після видалення передніх дверей проводиться подальший демонтаж задніх, шляхом перекусування або розжиму дверних петель та відрізанням верхньої та нижньої частини середньої стійки (рис.3).



Рисунок 3 – Варіант технології демонтажу бокової сторони ТЗ

Можливий варіант демонтажу, при якому після видалення передніх дверей, перекушується середня стійка спочатку знизу, потім зверху та притримуючи задні двері, вони видаляються разом зі стійкою (рис. 4).

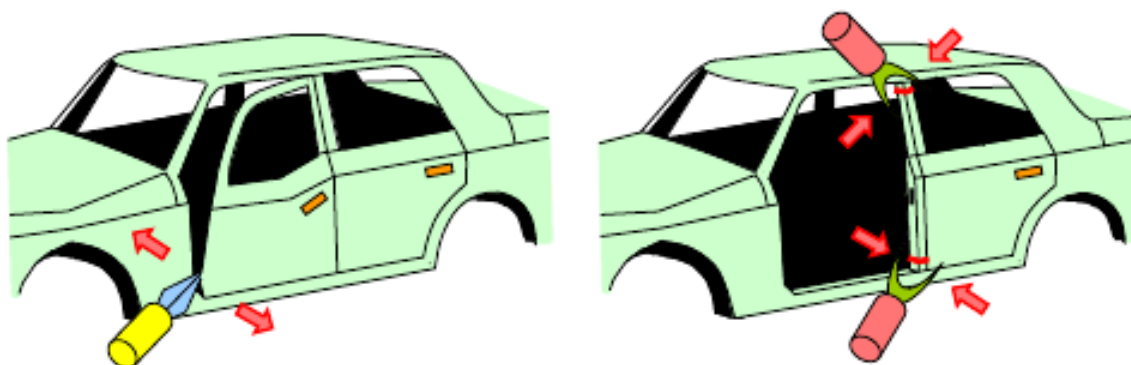


Рисунок 4 – Варіант технології демонтажу бокової сторони ТЗ

Якщо постраждалий знаходиться на передньому сидінні, то демонтаж бокової сторони ТЗ розпочинається із задньої двері. Першочергово потрібно за допомогою гідравлічного розжиму розширити щілину біля замка задньої двері та віджати її до відкриття. Можливий варіант, коли розширюється отвір між задніми дверима та кузовом для введення наконечників гідравлічного інструменту шляхом стискання дверей в районі замка та в подальшому віджимаються двері аж до руйнування замка та відкриття дверей (рис. 5).



Рисунок 5 – Варіант технології відкривання задніх дверей

Наступним кроком потрібно за допомогою гідравлічних кусачок перекусити середню стійку спочатку внизу, а потім у зверху та притримуючи обидві двері видалити задню зі стійкою. Після видалення задньої двері разом з середньою стійкою передні двері тримаються на шарнірах. Для їх видалення, гідравлічним розжимом зривається спочатку верхній, а потім нижній шарнір (рис. 6).

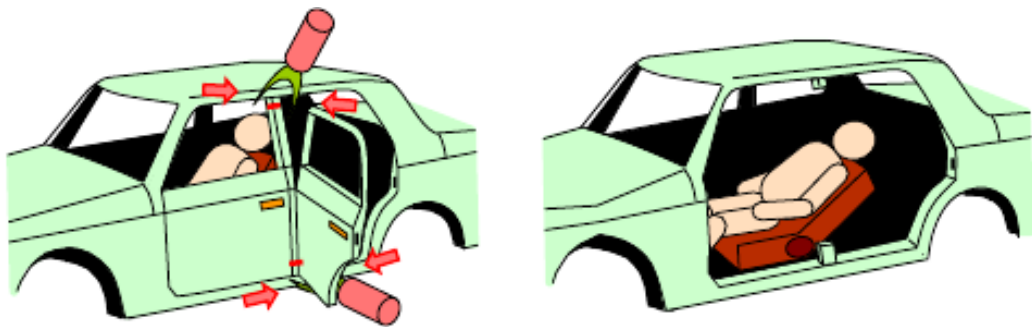


Рисунок 6 – Варіант технології демонтажу бокової сторони ТЗ

Можливий варіант демонтажу обох дверей разом з середньою стійкою, при цьому після відкривання задніх дверей за допомогою гідравлічних кусачок перекушується та відгинається середня стійка (спочатку знизу, потім зверху, рис. 7).



Рисунок 7 – Технологія перекушування середньої стійки

ЛІТЕРАТУРА

1. Наказ ДСНС України № 80 від 28.01.2020 р. "Про затвердження Методичних рекомендацій щодо порядку дій аварійно-рятувальних формувань ДСНС під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій (небезпечних подій), пов'язаних із дорожньо-транспортними пригодами".

| | |
|--|----|
| ЗАСТОСУВАННЯ БПЛА ПІД ЧАС ЛІКВІДАЦІЇ ПОЖЕЖ У ПРИРОДНИХ ЕКОСИСТЕМАХ У ПЕРІОД ВОЄННОГО СТАНУ | 62 |
| 12. <i>М.М. Кравцов (ХНАДУ)</i> | |
| ОСОБЛИВОСТІ ГАСІННЯ ПЛАМІННЯ ЛІТІЙ-ІОННОГО АКУМУЛЯТОРА ТРАНСПОРТНОГО ЗАСОБУ | 66 |
| 13. <i>Н.М. Лисак, О.Б. Скородумова, А.А Чернуха (НУЦЗ України)</i> | |
| ВОГНЕЗАХИСНІ ВЛАСТИВОСТІ ПОКРИТТІВ НА ОСНОВІ КРЕМНЕЗЕМУ ТА ФОСФАТНИХ БУФЕРНИХ РОЗЧИНІВ | 71 |
| 14. <i>А.А. Лісняк (НУЦЗ України)</i> | |
| ЩОДО ОПТИМІЗАЦІЇ КЛАСИФІКАЦІЇ ПРИЛАДІВ ГАСІННЯ ДЛЯ РОЗРАХУНКУ СИЛ ТА ЗАСОБІВ | 73 |
| 15. <i>В.С. Мирошкін, Н.І. Гузар, О.І. Гірський, В.М. Баланюк, В.С. Пикус, Д.О. Чалий (ЛДУБЖД)</i> | |
| ВИКОРИСТАННЯ ШВИДКОГОРЯЩИХ АЕРОЗОЛЬУТВОРЮВАЛЬНИХ СУМІШЕЙ ДЛЯ ГАСІННЯ ПОЖЕЖ КЛАСУ В | 75 |
| 16. <i>С.Ю. Назаренко, М.В. Єфременко (НУЦЗ України)</i> | |
| ШТУЧНЕ СТАРІННЯ ГУМОКОРДНИХ МАТЕРІАЛІВ | 76 |
| 17. <i>С.Ю. Назаренко (НУЦЗ України)</i> | |
| ДІАГНОСТУВАННЯ ТЕХНІЧНОГО СТАНУ ПОЖЕЖНИХ РУКАВІВ ВИСОКОГО ТИСКУ ТИПУ 1 SN | 78 |
| 18. <i>О. Нуянзін¹, С. Трошкін¹ (ЧПБ ім. Героїв Чорнобиля НУЦЗ України² ГУ ДСНС України у Дніпропетровській області)</i> | |
| РЕКОМЕНДАЦІЇ ДЛЯ ОСІБ РЯДОВОГО, НАЧАЛЬНИЦЬКОГО СКЛАДУ ТА ПРАЦІВНИКІВ ДСНС УКРАЇНИ, ЯКІ БЕРУТЬ УЧАСТЬ У ЗАХОДАХ З ЕВАКУАЦІЇ МАЛОМОБІЛЬНИХ ГРУП НАСЕЛЕННЯ, ВКЛЮЧАЮЧИ ОСІБ З ІНВАЛІДНІСТЮ | 81 |
| 19. <i>В.В. Олійник, О.Є. Басманов (НУЦЗ України)</i> | |
| МОДЕЛЬ НАГРІВУ ВЕРТИКАЛЬНОГО СТАЛЕВОГО РЕЗЕРВУАРА В УМОВАХ ПОЖЕЖІ РОЗЛИВУ | 83 |
| 20. <i>К.М. Остапов (НУЦЗ України)</i> | |
| ОСОБЛИВОСТІ ВІДЧИНЕННЯ ТА ВИДАЛЕННЯ ЗАКЛИНЕНИХ ДВЕРЕЙ ПРИ ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНИХ ПРИГОДАХ | 88 |
| 21. <i>К.М. Остапов (НУЦЗ України)</i> | |
| ЩОДО ТРАНСПОРТУВАННЯ ПОСТРАЖДАЛОГО ПРИ РУЙНУВАННІ БУДІВЕЛЬ, В РЕЗУЛЬТАТІ РАКЕТНО-БОМБОВИХ УДАРІВ | 91 |
| 22. <i>О.Г. Поліванов (НУЦЗ України)</i> | |
| СПОСІБ ВИЗНАЧЕННЯ НАСТІЛЬНОЇ І НАВІСНОЇ ТРАЕКТОРІЙ З ВРАХУВАННЯМ ВПЛИВУ БІЧНОГО ВІТРУ | 94 |
| 23. <i>Д.Г. Трегубов, О.О. Кірєєв (НУЦЗ України)</i> | |
| СПОСОБИ ЗАВЕРШЕННЯ ГАСІННЯ РІДИН ПІСЛЯ ФОРМУВАННЯ БАЗОВОГО ПЛАВУЧОГО ШАРУ ПІНОСКЛА | 97 |