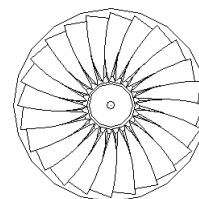
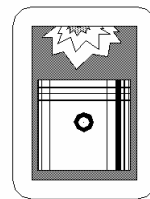


Національний аерокосмічний університет «ХАІ»
Національний технічний університет «ХПІ»
Державне підприємство «Запорізьке машинобудівне
КБ Прогрес» ім. академіка А.Г. Івченка
Акціонерне товариство «Мотор Січ»
Акціонерне товариство «ФЕД»



XXX МІЖНАРОДНИЙ КОНГРЕС ДВИГУНОБУДІВНИКІВ

2-5 вересня 2025 р.



ТЕЗИ ДОПОВІДЕЙ

Харків «ХАІ» 2025

XXX - міжнародний конгрес двигунобудівників:

Тези доповідей. – Харків: Нац. аерокосмічний ун-т «Харк. авіац. ін-т», 2025 – 65 с.

Представлено матеріали пленарних та секційних доповідей XXX Міжнародного конгресу двигунобудівників. Обговорено основні науково-технічні досягнення в галузі двигунобудування. Представлені роботи, які висвітлюють актуальні питання двигунобудування: робочі процеси, управління і діагностика, конструкція і міцність, технологія і виробництво, а також загальні тенденції розвитку двигунобудування, наукові дослідження вітчизняних і зарубіжних авторів.

Затверджено до друку вченою радою Національного аерокосмічного університету «Харківський авіаційний інститут», протокол 1 від 27.08.2025 р.

ПРЕЗИДИЯ:**Кравченко І. Ф.**

генеральний директор АТ «Івченко-Прогрес»,
Генеральний конструктор, д-р техн. наук, чл.-корр. НАНУ,
проректор НТУ «ХПІ», д-р техн. наук, професор

Марченко А. П.**Єпіфанов С. В.**

завідувач кафедри Національного аерокосмічного університету
«ХАІ», д-р техн. наук, професор

Попов В. В.**Балушок К. В.**

голова правління АТ «ФЕД», д-р техн. наук
головний інженер АТ «Мотор Січ», канд. техн. наук

ВЧЕНИЙ СЕКРЕТАР:**Білогуб О. В.**

Національний аерокосмічний університет «ХАІ»,
д-р техн. наук, професор

ЧЛЕНИ ПРОГРАМНОГО КОМІТЕТУ:**Баранов О.О.****Білогуб О.В.****Білоусов Є.В.****Варбанець Р.А.****Грицюк О.В.****Дмитрієв С.О.****Єпіфанов С.В.****Клименко Л.П.****Кулик М.С.****Мацевитий Ю.М.****Митрахович М.М.****Парсаданов І.В.****Пильов В.О.****Пржисова Р.****Радковські С.****Русанов А.В.****Строков О.П.****Терещенко Ю.М.****Тимошевський Б.Г.****Тимошенко В.І.****Ткач М.Р.****Халатов А.А.**

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

академік НАНУ

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук

д-р техн. наук, проф.

академік НАНУ

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

д-р техн. наук, проф.

чл.-корр. НАНУ

д-р техн. наук, проф.

академік НАНУ

«ХАІ», Україна

«ХАІ», Україна

ХМА, Україна

ОНМУ, Україна

ХНАДУ, Україна

ДУ «КАІ», Україна

«ХАІ», Україна

ЧНУ, Україна

ДУ «КАІ», Україна

(ІЕМС НАН України)

(НАУ, Україна)

(НТУ «ХПІ», Україна)

(НТУ «ХПІ», Україна)

(ITWL, Польща)

(Політехніка, Польща)

(ІЕМС НАН України)

(ЧКУ, Україна)

(ДУ «КАІ», Україна)

(НУК, Україна)

(ІТМ НАН і НКА, Україна)

(НУК, Україна)

(ІТТФ НАН України)

ЗМІСТ

ТЕОРІЯ ТА РОБОЧІ ПРОЦЕСИ

І.І. Юдін

ВЕРИФІКАЦІЯ МОДЕЛІ КАМЕРИ ЗМІШУВАННЯ ЗА РЕЗУЛЬТАТАМИ ЕКСПЕРИМЕНТУ NASA	10
--	----

Ю.М. Терещенко, І.І. Юдін

ТЕМПЕРАТУРНА ЕФЕКТИВНІСТЬ ЗМІШУВАННЯ ПОТОКІВ В ЗАЛЕЖНОСТІ ВІД СТУПЕНЯ ДВОКОНТУРНОСТІ	10
--	----

М.В. Борисюк, Я.О. Рудкін

ОГЛЯД СТЕНДУ ДЛЯ ТЕСТУВАННЯ ОДИНОЧНИХ ГВИНТІВ МІНІ- І МІКРО БПЛА.....	11
---	----

К.І. Капітанчук, Д.О. Шклярчук

ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ПРИРОДНОГО ГАЗУ ТА ГАЗО-ВОДНЕВОЇ СУМІШІ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ РОБОЧОГО КОЛЕСА НАГНІТАЧА	12
--	----

К.І. Капітанчук, С.А. Якимчук

ДОСЛІДЖЕННЯ ВПЛИВУ ГЕОМЕТРІЇ ЛОПАТОК НА ЕФЕКТИВНІСТЬ ВІДЦЕНТРОВОГО ВЕНТИЛЯТОРА.....	12
---	----

Р.В. Ланій, Ю.М. Терещенко

ВИБІР ТА ОБГРУНТУВАННЯ МОДЕЛІ ТУРБУЛЕНТНОСТІ ТА ПАРАМЕТРІВ РОЗРАХУНКОВОЇ СІТКИ ДЛЯ МОДЕЛЮВАННЯ ТЕЧІЇ У КОМПРЕСОРІ З ДВОРЯДНИМИ ЛОПАТКАМИ	13
--	----

А.А. Балалаєв, К.В. Балалаєва, Г.Г. Голембієвський, А.О. Мельченко, В.Ю. Усенко

ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДУ ТОПОЛОГІЧНОЇ ОПТИМІЗАЦІЇ ДЛЯ КАПОТУ ПОВІТРЯНОГО ГВИНТА БЕЗПІЛОТНОГО ЛІТАЛЬНОГО АПАРАТУ	14
--	----

Л.Г. Марковська, К.В. Балалаєва, А.В. Балалаєв

ТЯГОВА ХАРАКТЕРИСТИКА ПОВІТРЯНОГО ЩІЛИННОГО ГВИНТА БПЛА	14
---	----

Л.Г. Марковська

ОЦІНКА НОРМАЛЬНОЇ ХАРАКТЕРИСТИКИ ПОВІТРЯНОГО ЩІЛИННОГО ГВИНТА БПЛА	15
--	----

А.О. Хорохордін, М.М. Мітрахович

ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕНЬ ГІПЕРЗВУКОВИХ ВХІДНИХ ПРИСТРОЇВ ЛІТАЛЬНИХ АПАРАТІВ	16
--	----

Д.О. Плакущий

ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕННЯ СИСТЕМИ ПІДЖИВЛЕННЯ РЕВЕРСУ ГВИНТОВЕНТИЛЯТОРА ТРДД З НАДВИСОКИМ СТУПЕНЕМ ДВОКОНТУРНОСТІ	16
--	----

А.А. Кошель

ОСНОВНІ РЕЗУЛЬТАТИ ДОСЛІДЖЕНЬ АЕРОДИНАМІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ГВИНТОВЕНТИЛЯТОРА	17
---	----

О.Є. Пушилін, В.В. Логінов

ОБҐРУНТУВАННЯ ХАРАКТЕРИСТИК ТУРБОГВИНТОВОГО ДВИГУНА У СКЛАДІ ГІБРИДНОЇ ТУРБОЕЛЕКТРИЧНОЇ СИЛОВОЇ УСТАНОВКИ ПАСАЖИРСЬКОГО ЛІТАКА	18
--	----

В.В. Отрощенко, М.О. Пікуль

ВПЛИВ ТЕМПЕРАТУРИ ПОВЕРХНІ ЛОПАТКИ НА КУТ ПОВОРОТУ ПОТОКУ	19
--	----

В.В. Коробко, О.О. Московко, А.П. Шевцов

ЧИСЕЛЬНЕ ДОСЛІДЖЕННЯ ТЕРМОКОНВЕКТИВНИХ ТЕЧІЙ ПІД ЧАС ЗАПУСКУ НИЗЬКОТЕМПЕРАТУРНИХ ТЕРМОАКУСТИЧНИХ ДВИГУНІВ	19
---	----

В.В. Кузнецов, О.К. Чередніченко, С.А. Кузнецова

ПОКРАЩЕННЯ МАСОГАБАРИТНИХ ПОКАЗНИКІВ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК МОРСЬКИХ ГАЗОДОБУВНИХ ПЛАТФОРМ ВИКОРИСТАННЯМ ГАЗОТУРБІННИХ УСТАНОВОК З ТЕРМОХІМІЧНОЮ УТИЛІЗАЦІЄЮ ТЕПЛОТИ	20
---	----

Б.Г. Тимошевський, М.Р. Ткач, О.М. Попов

ПОКАЗНИКИ ГАЗОТУРБІННОЇ СУДНОВОЇ ЕНЕРГЕТИЧНОЇ УСТАНОВКИ СУДНА ДЛЯ ПЕРЕРОБКИ ПЛАСТИКОВИХ ВІДХОДІВ У ПАЛИВО	21
--	----

О.К. Копійка, В.В. Калінчак, О.С. Черненко, В.Г. Шевчук, М.О. Іванов

ВПЛИВ НАНОЧАСТИНОК Al_2O_3 НА ГОРІННЯ КРАПЕЛЬ ДИЗЕЛЬНОГО ПАЛИВА	22
--	----

М.О. Іванов, О.С. Черненко, К.В. Тимофієнко

ОСОБЛИВОСТІ ПУЛЬСАЦІЙНОГО ВИПАРОВУВАННЯ КРАПЕЛЬ ЕМУЛЬСІЙ ПРИ ДІЇ ЕЛЕКТРИЧНОГО РОЗРЯДУ	22
--	----

О.К. Копійка, В.В. Калінчак, М.О. Іванов, О.С. Черненко

ТЕМПЕРАТУРА ВИМУШЕНОГО ЗАЙМАННЯ РІДИН В АЗОТО- КИСНЕВИХ СУМІШАХ	24
--	----

С.Г. Орловська

ВИПАРОВУВАННЯ І ГОРІННЯ КРАПЕЛЬ ПАЛИВА НА ОСНОВІ ПАРАФІНІВ	25
---	----

І.І Петухов, А.В. Ковальов

CFD-АНАЛІЗ ВПЛИВУ ВІДБОРІВ ПОВІТРЯ НА ПОЛЕ ЙОГО ШВИДКОСТІ
У КАМЕРІ ПІДШИПНИКА ГТД..... 26

О.Е. Хрулев, В.В. Мунтян

МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ПАРАМЕТРІВ І ХАРАКТЕРИСТИК
ПУЛЬСУЮЧИХ ПОВІТРЯНО-РЕАКТИВНИХ ДВИГУНІВ ЗА ДОПОМОГОЮ
ПРОГРАМНОГО ОНЛАЙН-СЕРВІСУ 27

R.Yu. Tsukanov, S.V. Yepifanov

THRUST AUGMENTING EJECTOR NOZZLES FOR MICRO-TURBOJETS 27

А.М. Карпенко

ОГЛЯД МЕТОДІВ CFD АНАЛІЗУ ТЕМПЕРАТУРНОЇ СЕПАРАЦІЇ ПОТОКУ
У ВИХРОВІЙ ТРУБІ РАНКА-ГІЛЬША..... 29

D. Dolmatov

IMPACT OF STATIONARY AND TRANSIENT FACTORS ON THE FORMATION
OF NOX IN STIMULATED FLAMES 29

D. Dolmatov

NUMERICAL AND NATURAL STUDIES OF HIGH TEMPERATURE
PRIMARY ZONE MICROSTRUCTURE 30

С.Ю. Свєженцев

CFD-МОДЕЛЮВАННЯ ПОТОКУ ПОВІТРЯ В ЗАЗОРІ МІЖ ЦИЛІНДРАМИ 30

ПОРШНЕВІ ДВИГУНИ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ

***О.М. Kondratenko, V.Yu. Koloskov, H.M. Koloskova,
O.P. Strokov, O.O. Lytvynenko, D.Yu. Miroshnychenko***

CONSIDERATION THERMAL ENERGY AND MOTOR FUEL VAPOR EMISSIONS
IN CRITERIA-BASED ASSESSMENT OF THE ECOLOGICAL SAFETY
OF EXPLOITATION OF RECIPROCATING ICE OF FIRE-FIGHTING AND EMERGENCY-
RESCUE EQUIPMENT IN CONDITIONS OF ARMED AGGRESSION 31

В.І. Залож

МЕТОДИ ДІАГНОСТУВАННЯ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ
ЗА ПАРАМЕТРАМИ РОБОЧОГО ПРОЦЕСУ В РЕАЛЬНОМУ ЧАСІ..... 31

Д.К. Ободець, С.С. Кравченко

УДОСКОНАЛЕННЯ ЕФЕКТИВНИХ ТА ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ПОКАЗНИКІВ
ДВОТАКТНОГО ДВИГУНА БПЛА..... 32

А.Г. Лал, С.С. Кравченко

ДВИГУН БПЛА ІЗ ПЕРСПЕКТИВНИМИ ПОКАЗНИКАМИ
ПИТОМОЇ ПОТУЖНОСТІ..... 33

С.Ж. Боду, А.В. Новошицький, О.П. Шумілов, В.А. Поліщук	
ВПЛИВ ТЕХНОЛОГІЧНОЇ СПАДКОВСТІ НА ЕКСПЛУАТАЦІЙНУ НАДІЙНІСТЬ ЕЛЕМЕНТІВ ПАЛИВНОЇ СИСТЕМИ	34
Л.П. Клименко, О.Ф. Прищепов, О.В. Щесюк, В.І. Андрєєв	
МОДЕРНІЗАЦІЯ МОБІЛЬНИХ ДІЗЕЛЬНИХ ГЕНЕРАТОРНИХ УСТАНОВОК	34
Б.Г. Тимошевський, М.Р. Ткач, О.М. Попов	
ПОКАЗНИКИ ДВЗ ПРИ РОБОТІ НА АЛЬТЕРНАТИВНОМУ ПАЛИВІ З ПОЛІМЕРНИХ ВІДХОДІВ.....	35
М.Р. Ткач, Ю.М. Галинкін, Ю.Г. Золотий, А.А. Монахов, В.В. Нестеренко, А.С. Познанський	
ДИНАМІЧНА МІЦНІСТЬ ТРУБЧАТОЇ ДЕТАЛІ З ОТВОРАМИ	36
Р.А. Варбанець	
РЕЙСОВІ ВИПРОБУВАННЯ НОВОЇ СИСТЕМИ ДІАГОСТУВАННЯ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ DEPAS 5.0W	37
КОНСТРУКЦІЯ ТА МІЦНІСТЬ	
С.Р. Ігнатович, І.І. Джавадова	
НАПРАЦЮВАННЯ ПАНЕЛЬНИХ КОНСТРУКЦІЙ ОБШИВКИ ЛІТАКА ПРИ НАЯВНОСТІ ВТОМНИХ ТРІЩИН	39
І.І. Джавадова	
ОБЧИСЛЕННЯ ДЕФОРМАЦІЙ У ДОВІЛЬНОМУ НАПРЯМКУ ЗА ДАНИМИ ТРЬОХ ДОВІЛЬНО РОЗТАШОВАНИХ ТЕНЗОРЕЗИСТОРІВ	39
С.Р. Ігнатович, О.І. Семенець, І.І. Джавадова	
ВПЛИВ МОДУЛЯ ЮНГА ТА КОЕФІЦІЄНТА ПУАССОНА НА КОМПОНЕНТИ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ ПЛАСТИНИ.....	40
В.І. Пасько, С.С. Юцкевич	
ЗАСТОСУВАННЯ БЕЗСІТКОВИХ МЕТОДІВ В АНАЛІЗІ ЖОРСТКОСТІ КРИЛА ДЛЯ ПІДТРИМКИ АВТОМАТИЗАЦІЇ ПРОЕКТУВАННЯ БПЛА.....	41
М.О. Пікуль, К.В. Балалаєва, А.В. Балалаєв, А.О. Мельченко	
ЗАСТОСУВАННЯ МЕТОДУ ТОПОЛОГІЧНОЇ ОПТИМІЗАЦІЇ ДЛЯ МІНІМІЗАЦІЇ МАСОВИХ ХАРАКТЕРИСТИК ЛОПАТОК ОСЬОВОГО КОМПРЕСОРА	42
Д.В. Боровик, Ю.І. Євдокименко, Г.О. Фролов, О.Д. Колотило, О.М. Потапов, Н.І. Суєтова	
РОЗРАХУНКОВО-ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНИЙ МЕТОД ВИЗНАЧЕННЯ ТЕПЛОПРОВІДНОСТІ ТЕПЛОІЗОЛЯЦІЙНИХ МАТЕРІАЛІВ ПРИ ВИСОКИХ ТЕМПЕРАТУРАХ.....	42

O.D. Nikolayev, I.D. Bashliy

DEVELOPMENT AND TESTING OF COMBUSTION CHAMBER DYNAMIC
INSTABILITY REGIMES FOR POWER PLANTS WITH LUNAR REGOLITH
AS PROPELLANTS 43

В.В. Кузнецов

ВДОСКОНАЛЕННЯ КРИТЕРІЮ ОЦІНКИ ЕФЕКТИВНОСТІ
ПРОЦЕСІВ ТЕПЛОПЕРЕДАЧІ В УТИЛІЗАЦІЙНИХ КОТЛАХ
ДИЗЕЛЬНИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ УСТАНОВОК 44

**М.Р. Ткач, Ю.М. Галинкін, Ю.Г. Золотий,
І.Ю. Жук, А.А. Шинкаренко, О.А. Костріков**

ОЦІНКА ВПЛИВУ ГЕОМЕТРІЇ ВНУТРІШНЬОЇ СТРУКТУРИ
НА ВІБРАЦІЙНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ PLA-БАЛОК З СІТЧАСТИМ
ЗАПОВНЕННЯМ ВИГОТОВЛЕНИХ МЕТОДОМ FFF 44

Т.П. Михайленко, О.В. Горідько, І.І. Петухов

ВПЛИВ ПОВІТРЯ НА ЕФЕКТИВНІСТЬ І НАДІЙНІСТЬ МАСЛОСИСТЕМИ
АВІАЦІЙНОГО ГАЗОТУРБІННОГО ДВИГУНА 45

І.І. Петухов, О.Ю. Лисиця, Т.П. Михайленко, А.В. Ковальов

ОСОБЛИВОСТІ МОДЕЛЮВАННЯ ПРОЦЕСУ ЗАХОЛОДЖУВАННЯ
КРІОГЕННИХ СИСТЕМ 46

S. Filipkovskij, E. Polyakov

FINITE ELEMENT MODEL OF WING CONSOLE WITH ENGINE
FOR INVESTIGATING OSCILLATION STABILITY 47

Б.А. Овчаров

ІНТЕГРОВАНЕ ПРОЄКТУВАННЯ ФЕРМЕНОЇ КОМПОЗИТНОЇ
ХВОСТОВОЇ БАЛКИ ФЮЗЕЛЯЖА ВЕРТОЛЬОТУ 47

**О.В. Третьяк, С.С. Кравченко, П.Г. Гакал,
Б.К. Шестак, С.А. Сергієнко, В.В. Назаренко**

АНАЛІЗ НАПРУЖЕНО-ДЕФОРМОВАНОГО СТАНУ
БАНДАЖНОГО ВУЗЛА ДЛЯ ОЦІНКИ МОЖЛИВОСТІ ПІДВИЩЕННЯ
ПОТУЖНОСТІ ТУРБОГЕНЕРАТОРА 48

С.С. Кригін, Ю.О. Гусєв, Ю.І. Торба

МАТЕМАТИЧНА МОДЕЛЬ ПЕРЕДАЧІ ТЕМПЕРАТУРИ ТА СТАТИЧНИХ
ДЕФОРМАЦІЙ У ТЕНЗОМЕТРИЧНОМУ ПРИСТРОЇ 49

С.Ю. Бойко, Є.О. Мамай, І.Л. Гліксон

ДО ПИТАННЯ ВИЗНАЧЕННЯ ПЕРІОДИЧНОСТІ ІНСПЕКЦІЙ
ВАЛА ГВИНТА ТУРБОГВИНТОВОГО ДВИГУНА МС-14 50

С.В. Єпіфанов, Є.В. Марценюк

ОБґРУНТУВАННЯ СКЛАДУ ВИМІРЮВАЛЬНОЇ СИСТЕМИ
АВІАЦІЙНОГО ДВИГУНА ДЛЯ МОНІТОРИНГУ РЕСУРСУ 50

АВТОМАТИЧНЕ КЕРУВАННЯ І ДІАГНОСТИКА

О.С. Чернявський, С.А. Шевченко, С.І. Долгополов

МАТЕМАТИЧНЕ МОДЕЛЮВАННЯ ДИНАМІЧНИХ ПРОЦЕСІВ
У СИСТЕМІ ЖИВЛЕННЯ ЗМІННОЇ СТРУКТУРИ ІЗ ЗВОРОТНИМИ
КЛАПАНАМИ У СКЛАДІ РІДИННОГО РАКЕТНОГО ДВИГУНА 52

В.В. Нерубаський, Т.С. Козарик

ВИКОРИСТАННЯ LDRA TOOL SUITE ПРИ СЕРТИФІКАЦІЇ ПРОГРАМНОГО
ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ АВІАЦІЙНИХ СИСТЕМ 52

А.В. Дунай

ПОБУДОВА СТРУКТУРИ ДІАГНОСТИЧНОЇ МОДЕЛІ
ГАЗОТУРБІННОГО ДВИГУНА ТВЗ-117В ДЛЯ ПІСЛЯПОЛЬОТНОГО АНАЛІЗУ 53

С.Р. Вялов

ІМІТАЦІЙНЕ МОДЕЛЮВАННЯ НЕБЕЗПЕЧНИХ РЕЖИМІВ ЗАПУСКУ
ТА ЗУПИНКИ ГТД З МЕТОЮ ПЕРЕВІРКИ ЗАХИСНИХ
ФУНКЦІЙ РЕГУЛЯТОРА 54

В.Ф. Миргород, І.М. Гвоздева

ВИЗНАЧЕННЯ ТРЕНДОВОЇ СКЛАДОВОЇ ЧАСОВОГО РЯДУ
ПРИ ТЕХНІЧНІЙ ЕКСПЛУАТАЦІЇ СКЛАДНИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ ОБ'ЄКТІВ..... 55

В.Ф. Миргород, І.М. Гвоздева

ОЦІНКА ПАРАМЕТРІВ ПЕРІОДИЧНОЇ СКЛАДОВОЇ ЧАСОВОГО РЯДУ
ДАНИХ СТЕНДОВИХ ВИПРОБУВАНЬ ТА ТЕХНІЧНОЇ ЕКСПЛУАТАЦІЇ
СКЛАДНИХ ЕНЕРГЕТИЧНИХ ОБ'ЄКТІВ 55

С.І. Суховій, С.Л. Лакоза, Д.М. Мацюк

АНАЛІЗ НАПРЯМКІВ ВДОСКОНАЛЕННЯ АЛГОРИТМІВ КЕРУВАННЯ
ГАЗОТУРБІННИХ ДВИГУНІВ 56

Д.М. Мацюк, С.Л. Лакоза, С.І. Суховій

МОДЕЛЬНО-ОРІЄНТОВАНЕ ПРОЄКТУВАННЯ
ПРОГРАМНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ БЛОКУ КЕРУВАННЯ З ПОВНОЮ
ВІДПОВІДАЛЬНІСТЮ ДЛЯ ГАЗОТУРБІННОГО ДВИГУНА 57

О.В. Бондаренко, С.В. Єніфанов

АНАЛІЗ ТОЧНОСТІ ІДЕНТИФІКАЦІЇ ДИНАМІЧНИХ ХАРАКТЕРИСТИК ГТД
ІЗ УРАХУВАННЯМ ПОХИБОК ВИХІДНИХ ДАНИХ 57

ТЕХНОЛОГІЯ

С.В. Аджамський, Г.А. Кононенко, Р.В. Подольський, С.І. Бадюк

ДОСЛІДЖЕННЯ ПАРАМЕТРІВ СЕЛЕКТИВНОГО ЛАЗЕРНОГО ПЛАВЛЕННЯ
INCONEL 718: СТРУКТУРА, ДЕФЕКТИ ТА ШЛЯХИ ЇХ УНИКНЕННЯ 59

***А.В. Новошицький, С.Ж. Боду, Д.В. Фабріциєв,
О.П. Шумілов, О.Л. Ніколаєв***

ІНЖЕНЕРНА МЕТОДИКА РОЗРАХУНКУ ПАРАМЕТРІВ
ТЕХНОЛОГІЇ ПРОФІЛЮВАННЯ З ПОЗДОВЖНІМ РОЗТЯГОМ
ТОНКОСТІННИХ ДЕТАЛЕЙ ТЕПЛООБМІННИХ АПАРАТІВ..... 59

***А.В. Новошицький, С.Ж. Боду, Д.В. Фабріциєв,
О.П. Шумілов, О.Л. Ніколаєв***

ЕКСПЕРИМЕНТАЛЬНЕ УСТАТКУВАННЯ ТА ТЕХНОЛОГІЯ
ДЛЯ ВИГОТОВЛЕННЯ ТЕПЛОПЕРЕДАЮЧИХ ЕЛЕМЕНТІВ
ЗІ СФЕРИЧНИМИ ВИСТУПАМИ ДЛЯ ТЕПЛООБМІННИХ АПАРАТІВ 60

Н.В. Савченко, О.В. Шорінов, Д.О. Білан

ШЛЯХИ ПІДВИЩЕННЯ ЕКСПЛУАТАЦІЙНИХ ХАРАКТЕРИСТИК
ГАЗОДИНАМІЧНИХ ПОКРИТТІВ 61

О. В. Шорінов, Н. В. Савченко, О. В. Шипуль, Р. С. Іпатов

НОВИЙ ПІДХІД ДО ПРОЄКТУВАННЯ СОПЕЛ
ДЛЯ ХОЛОДНОГО ГАЗОДИНАМІЧНОГО НАПИЛЮВАННЯ 61

К.Б. Балушок, Ю.А. Марченко, О.Г. Селіверстов

ПОРІВНЯЛЬНА ОЦІНКА СТРУКТУРИ ТА ВЛАСТИВОСТЕЙ
ТИТАНОВОГО СПЛАВУ ВТ 20, ОТРИМАНОГО МЕТОДАМИ ЛИТТЯ,
КУВАННЯ ТА АДИТИВНОГО ВИРОЩУВАННЯ 62

П.В. Нечипоренко.

СТВОРЕННЯ АЛГОРИТМУ ФОРМУВАННЯ ДОВІЛЬНОГО ПРОФІЛЮ
ДЕТАЛІ МЕТОДОМ ОБКАТКИ 63

***S. Makovskyi, S. Sokolov, K. Obnosov,
V. Greshta, V. Shalomayev***

THE STRUCTURE AND MECHANICAL PROPERTIES
OF MG-AL-ZN-MN CAST MAGNESIUM ALLOY INOCULATED
WITH SINGLE WALL CARBON NANOTUBES 63

ПОРШНЕВІ ДВИГУНИ ВНУТРІШНЬОГО ЗГОРЯННЯ

UDC 621

*O.M. Kondratenko, V.Yu. Koloskov, H.M. Koloskova, O.P. Strokov,
O.O. Lytvynenko, D.Yu. Miroshnychenko*

CONSIDERATION THERMAL ENERGY AND MOTOR FUEL VAPOR EMISSIONS IN CRITERIA-BASED ASSESSMENT OF THE ECOLOGICAL SAFETY OF EXPLOITATION OF RECIPROCATING ICE OF FIRE-FIGHTING AND EMERGENCY-RESCUE EQUIPMENT IN CONDITIONS OF ARMED AGGRESSION

In the study, the purpose of which was improving the method for compatible taking into account the parameters of the emission of thermal energy and motor fuel vapor emissions from fuel tank of firefighting and emergency-rescue vehicles (FERV) with reciprocating internal combustion engine (RICE) in the environment as a pollutants during the criteria-based complex assessment of the ecological safety (ES) level of the exploitation of such power plants (PP), especially taking into account the realities of the functioning of the divisions and institutions of the State Emergency Service (SES) of Ukraine and their units of FERV with RICE in conditions of armed aggression and in the perspective of the post-war reconstruction of critical infrastructure and the economy of our country. The scientific novelty of the research results is that the method for compatible taking into account the emission of thermal energy and motor fuel vapor emissions from fuel tank into the environment from PP with RICE, in particular FERV units, in a complex criteria-based assessment of the indicators of the ES level during their exploitation has been further developed. The practical significance of the research results is that the results obtained are suitable for providing a quantitative and qualitative assessment of the studied effects and developing on this basis technical solutions and organizational measures to reduce or eliminate them by developing an appropriate environmental protection technology (EPT) with executive devices on the methodological basis of the ES management system (ESMS).

References

1. Kondratenko O., Koloskov V., Koloskova H., Lytvynenko O. (2025) Determination of quantitative and qualitative aspects of environmental pollution by thermal energy from power plants with reciprocating internal combustion engines. *Technogenic and ecological safety*, 17(1/2025), 18–31. doi: 10.52363/2522-1892.2025.1.2.
2. Accounting the emissions of engine fuel vapors in the criteria-based assessment of the ecological safety level of power plants with reciprocating ICE exploitation process / O.M. Kondratenko, V.A. Andronov, T.R. Polishchuk, N.D. Kasionkina, V.A. Krasnov // *Двигуни внутрішнього згоряння*. – 2022. – № 1. – С. 40–50. – DOI: 10.20998/0419-8719.2022.1.06.

УДК 621.436:629.128.6:656.6

В.І. Залож

МЕТОДИ ДІАГНОСТУВАННЯ СУДНОВИХ ДИЗЕЛІВ ЗА ПАРАМЕТРАМИ РОБОЧОГО ПРОЦЕСУ В РЕАЛЬНОМУ ЧАСІ

Паливна економічність та екологічні характеристики суднових дизелів знаходяться в прямій залежності від технічного стану агрегату та регулювальних параметрів підсистем, що забезпечують формування робочого процесу. Суднові дизельні установки генерують тепловий, шумовий та хімічний вплив на навколишнє середовище, а їхні інтегральні показники роботи визначаються головним чином характером протікання процесів у робочих циліндрах. Визначальний вплив на ефективність робочого процесу здійснюють паливна апаратура високого

ХХХ МІЖНАРОДНИЙ КОНГРЕС ДВИГУНОБУДІВНИКІВ

2-5 вересня 2025 р.

Тези доповідей

Оригінал-макет виготовлено на кафедрі конструкції авіаційних двигунів
Національного аерокосмічного університету
«Харківський авіаційний інститут»

Відповідальний за випуск д-р техн. наук, проф. С.В. Єпіфанов

Підписано до друку 27.08.2025 р.
Формат 60x84 1/16. Друк цифровий

Умовн.-друк. арк. 3,78
Замовлення 27-08

Наклад. 100 прим.
Ціна вільна

Видавець

Національний аерокосмічний університет «Харківський авіаційний інститут»
61070, Харків-70, вул. Вадима Манька, 17
<http://www.khai.edu>, e-mail: ntrio@khai.edu

Виготовлювач

ФОП Іванченко І.С.
Україна, 61135, Харків, пр. Тракторобудівників, 89-а/62,
тел.: +38 (050/093) 40-243-50

Свідоцтво про внесення суб'єкта видавничої справи
до Державного реєстру видавців,
виготовлювачів і розповсюджувачів видавничої продукції
сер. ДК № 4388 від 15.08.2012
www.monograf.com.ua