

ДОДАТКОВИЙ БРОНЕЗАХИСТ ПОЖЕЖНИХ АВТОМОБІЛІВ

Терещенко Ю.О., курсант, НУЦЗ України
НК – Кривошей Б.І., к.т.н., доцент, НУЦЗ України

В умовах воєнного стану пожежогасіння має свої особливості, зокрема високу ймовірність повторних обстрілів, що становить загрозу для особового складу ДСНС. Одним із засобів підвищення захисту рятувальників є використання пожежних автомобілів із локальним бронюванням. Ця технологія дозволяє значно знизити ризики ураження особового складу уламками боєприпасів або осколками конструкцій, що обрешуються під час обстрілів.

Локальне бронювання передбачає захист найбільш уразливих частин автомобіля, таких як кабіна водія, кабіна особового складу, двигуна, паливного баку і ходової частини. Це дозволяє зберегти життєздатність техніки та забезпечити укриття для рятувальників у разі повторних обстрілів. Враховуючи необхідність оперативного реагування, важливо, щоб процес бронювання не впливав на швидкість та маневреність автомобіля.

Для бронювання використовують матеріали з високою міцністю та пластичністю, такі як броньована сталь «44С» товщиною 6,5 мм. Використання сучасних матеріалів дозволяє знизити загальну вагу броньованих конструкцій, що є важливим аспектом для збереження динаміки автомобіля. Встановлення захисних екранів передбачено в критичних місцях, зокрема перед лобовим склом, на дверях кабіни, в передній частині капота та позаду кабіни [1].

Особливої уваги потребує захист ходової частини, оскільки пошкодження колісної бази може призвести до повної втрати мобільності автомобіля. Для цього можна застосовувати спеціальні захисні пластини та посилені боковини шин.

Перевагами локального бронювання є відносна легкість конструкції, збереження тактико-технічних характеристик автомобіля, економічність у порівнянні з повним бронюванням. Враховуючи високий рівень ризику, локальне бронювання дозволяє значно підвищити шанси виживання рятувальників під час виконання завдань у зоні бойових дій.

Окремо варто зазначити, що локальне бронювання є модульним рішенням, яке може бути встановлене або демонтоване в залежності від оперативних потреб. Це дає можливість використовувати пожежні автомобілі у стандартному режимі в мирний час і посилювати їхній захист за необхідності.

Також варто розглянути питання адаптації конструкції пожежних автомобілів до можливості встановлення знімних броньованих панелей. Це дозволить значно спростити обслуговування техніки, а також зменшити загальні витрати на її модернізацію.

Серед недоліків локального бронювання можна відзначити часткове погіршення огляду з місця водія, що може впливати на керування транспортним засобом в складних умовах. Крім того, додаткове бронювання збільшує навантаження на шасі, що потребує адаптації підвіски та інших технічних вузлів автомобіля.

ЛІТЕРАТУРА

1. Захист панцерних спеціалізованих автомобілів. Загальні технічні вимоги: ДСТУ 3975:2000.-К.: Держстандарт України, 2000. 14 с.