

ЩОДО ДОСЛІДЖЕННЯ СИСТЕМИ ВЗАЄМОДІЇ З УРАХУВАННЯМ СУЧАСНИХ УМОВ ВЕДЕННЯ ОПЕРАТИВНИХ ДІЙ

Гринь Р.А., здобувач вищої освіти, НУЦЗ України
НК – Неклонський І.М., к.військ.н., НУЦЗ України

Останнім часом проблема ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій (НС) на території України, у тому числі з урахуванням загроз воєнного характеру, стає принципово новим стратегічним завданням.

Однією з основних умов успішного вирішення завдань щодо ліквідації наслідків НС є спільне використання сил цивільного захисту (ЦЗ) при їх тісній взаємодії. Взаємодія органів управління і сил ЦЗ організовується для своєчасного запобігання виникненню НС і ефективного реагування на них, узгодження спільних дій органів управління, служб і формувань міжвідомчого угруповання сил.

Відповідно, зростання значущості взаємодії різнорідних сил під час спільного виконання завдань потребує системного підходу щодо дослідження взаємодії з урахуванням сучасних умов ведення оперативних дій. Системний аналіз на сьогоднішній день є найбільш послідовною реалізацією системного підходу з вирішення відповідних проблем у різних сферах діяльності. З урахуванням того, що конкретна система взаємодії може мати різний ієрархічний рівень, саме системний аналіз дає можливість перейти від формальної моделі до змістовної.

Моделювання структури системи взаємодії має базуватись на методології графоаналітичного представлення складної системи, основою якого є гіперкомплексна матриця [1].

З урахуванням того, що алгоритм функціонування відповідної системи не завжди можна описати математично, в якості інструментальних засобів моделювання може бути використана методологія IDEF (IDEF Modeling Techniques). [2] З позиції IDEF може будуватись як функціональна, так і інформаційна модель.

Таким чином, в багатьох випадках дослідження системи взаємодії в цілому або системи забезпечення при спільних діях сил ЦЗ потребує вивчення її внутрішньої будови, яка, як правило, неоднорідна, що вимагає розрізняти її внутрішні складові частини. Рівень або глибина поділу цілого на частини буде залежати як від самої системи, так і від мети її дослідження.

ЛІТЕРАТУРА

1. Неклонський І.М. Щодо дослідження системи взаємодії з урахуванням сучасних умов ведення бойових дій. Збірник тез доповідей Всеукраїнської науково-практичної конференції (Україна, м. Харків, 30 травня 2024 року). Х.: Національна академія Національної гвардії України, 2024. С. 64–65. URL: <http://repositsc.nuczu.edu.ua/handle/123456789/23631>
2. Kermanshachi Sharareh, Safapour Elnaz, Anderson Stuart, Taylor Timothy, Sاداتsafavi Hessam. Development of Multi-Level Scoping Process Framework for Transportation Infrastructure Projects Using IDEF Modeling Technique. Transportation Research Board, 98th Annual Conference. 2018. 16 p. URL: <https://www.researchgate.net/publication/328978892>