

УКРАЇНА



ПАТЕНТ

НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

№ 161137

ПОЖЕЖНА ВОДЯНА УСТАНОВКА

Видано відповідно до Закону України "Про охорону прав на винаходи і корисні моделі".

Зареєстровано в Державному реєстрі України корисних моделей  
12.11.2025.

Директор  
Державної організації «Український  
національний офіс інтелектуальної  
власності та інновацій»

О.П. Орлюк



(21) Номер заявки: **u 2025 01067**

(22) Дата подання заявки: **13.03.2025**

(24) Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: **13.11.2025**

(46) Дата публікації відомостей про державну реєстрацію та номер Бюлетеня: **12.11.2025, Бюл. № 46**

(72) Винахідники:  
**Ковальов Андрій Іванович, UA,**  
**Кисленко Станіслав Володимирович, UA,**  
**Федченко Світлана Миколаївна, UA,**  
**Онищенко Сергій Володимирович, UA**

(73) Володілець:  
**Онищенко Сергій Володимирович,**  
вул. Солом'янська, 25, кв. 62,  
м. Черкаси, 18000, UA,  
**НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ,**  
вул. Онопрієнка, 8, м. Черкаси,  
18034, UA

(54) Назва корисної моделі:

**ПОЖЕЖНА ВОДЯНА УСТАНОВКА**

(57) Формула корисної моделі:

Пожежна водяна установка, що містить пожежні рукави, пожежні стволи, з'єднувальні головки, яка **відрізняється** тим, що містить колектор, патрубки для під'єднання магістральних ліній, викидні патрубки для під'єднання водяних чи пінних пожежних стволів, металеві пластини, закріплюється на установці імпульсного пожежогасіння, що установлюється на гусеничні пожежні машини, створені на базі броньованих танків.

# УКРАЇНА

**(19) UA**

**(11) 161137**

**(13) U**

**(51) МПК**

**A62C 31/07 (2006.01)**

**НАЦІОНАЛЬНИЙ ОРГАН  
ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ ВЛАСНОСТІ  
ДЕРЖАВНА ОРГАНІЗАЦІЯ  
"УКРАЇНСЬКИЙ НАЦІОНАЛЬНИЙ  
ОФІС ІНТЕЛЕКТУАЛЬНОЇ  
ВЛАСНОСТІ ТА ІННОВАЦІЙ"**

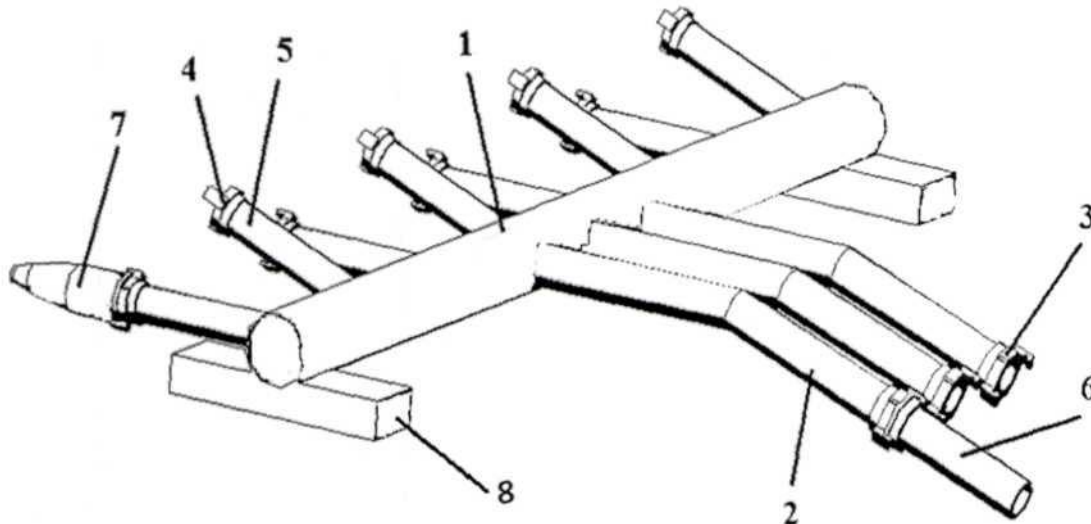
## (12) ОПИС ДО ПАТЕНТУ НА КОРИСНУ МОДЕЛЬ

- |      |                                                         |                             |      |                                                                                                                                                                                                                                              |
|------|---------------------------------------------------------|-----------------------------|------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| (21) | Номер заявки:                                           | <b>u 2025 01067</b>         | (72) | Винахідник(и):<br><b>Ковальов Андрій Іванович (UA),<br/>Кисленко Станіслав Володимирович (UA),<br/>Федченко Світлана Миколаївна (UA),<br/>Онищенко Сергій Володимирович (UA)</b>                                                             |
| (22) | Дата подання заявки:                                    | <b>13.03.2025</b>           |      |                                                                                                                                                                                                                                              |
| (24) | Дата, з якої є чинними права інтелектуальної власності: | <b>13.11.2025</b>           |      |                                                                                                                                                                                                                                              |
| (46) | Публікація відомостей про державну реєстрацію:          | <b>12.11.2025, Бюл.№ 46</b> | (73) | Володілець (володільці):<br><b>Онищенко Сергій Володимирович,<br/>вул. Солом'янська, 25, кв. 62, м. Черкаси,<br/>18000 (UA),<br/>НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ<br/>ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ,<br/>вул. Онопрієнка, 8, м. Черкаси, 18034 (UA)</b> |

**(54) ПОЖЕЖНА ВОДЈАНА УСТАНОВКА**

(57) Реферат:

Пожежна водяна установка містить пожежні рукави, пожежні стволи, з'єднувальні головки. Містить колектор, патрубки для під'єднання магістральних ліній, викидні патрубки для під'єднання водяних чи пінних пожежних стволів, металеві пластини, закріплюється на установці імпульсного пожежогасіння, що установлюється на гусеничні пожежні машини, створені на базі броньованих танків.



UA 161137 U

UA 161137 U

Корисна модель належить до галузі протипожежної техніки і застосовується для утворення та подачі розпилених струменів води для гасіння пожеж на нафтобазах для охолодження резервуарів паливо-мастильних матеріалів та складах зберігання вибухонебезпечних речовин і матеріалів.

Відомі бамперні установки, що складаються з лафетного ствола, які встановлюються на бампері та обладнуються електричною насадкою і механізмом керування з електричним приводом [1]. Ці бамперні установки можуть подавати суцільні та розпилені струмені води, а також повітряно-механічну піну на гасіння пожежі. Керування ними здійснюється дистанційно з кабіни водія. До недоліків вказаних установок можна віднести те, що вони не можуть працювати автономно без втручання оператора. Крім цього, для їх роботи необхідне джерело електричного струму.

Відома бамперна установка пожежної автоцистерни для гасіння пожеж на хлібних полях в степах [2], яка складається з пожежних стволів для подачі вогнегасних засобів до осередку пожежі під час руху автомобіля, зв'язаних між собою рукавними системами, систему повороту стволів, систему зрошування коліс та паливного бака, змінює форму вогнегасного струменя та вид вогнегасної речовини.

Недоліком цієї бамперної установки пожежної автоцистерни для гасіння пожеж на хлібних полях в степах є те, що не можна забезпечити тривале подавання вогнегасних засобів до осередку пожежі в одному визначеному напрямку. Крім цього, не можна забезпечити припинення подавання вогнегасних засобів до одного із стволів, а також не передбачено можливість швидкого приєднання рукавних ліній зі стволами, що могло б за певних умов скоротити час оперативного розгортання та покращити тактичні можливості пожежно-рятувального підрозділу під час гасіння пожежі.

Найбільш близьким аналогом до запропонованої корисної моделі є бамперна установка пожежної автоцистерни для гасіння пожеж на відкритих територіях [3], яка встановлюється на передньому бампері пожежного автомобіля та складається з пожежних стволів для подачі вогнегасних засобів до осередку пожежі під час руху автомобіля, зв'язаних між собою рукавними системами, і додатково містить систему повороту стволів, систему зрошування коліс та паливного бака, змінює форму вогнегасного струменя та вид вогнегасної речовини. Шків гідромотора з'єднаний з його валом через механічну муфту, керування якою здійснюється з кабіни водія пожежної автоцистерни. Пожежні стволи обладнані перекидними триходовими кранами зі штуцерами і прикріпленими до них з'єднувальними головками рукавними напірними для пожежного обладнання.

Спільними ознаками з найбільш близьким аналогом та запропонованої корисної моделі є пожежні рукави, пожежні стволи, з'єднувальні головки.

Недоліком найбільш близького аналога є неможливість використання для гасіння пожеж на нафтобазах для охолодження резервуарів паливо-мастильних матеріалів та складах зберігання вибухонебезпечних речовин і матеріалів, а також на території де є загроза ворожим обстрілам, розльоту осколків (уламків) у разі вибуху артилерійських снарядів.

В основу корисної моделі поставлено задачу створити пожежну водяну установку, яка закріплюється на установці імпульсного пожежогасіння Імпульс-3, що встановлюються на гусеничні пожежні машини, створені на базі броньованих танків.

Поставлена задача вирішується тим, що пожежна водяна установка, що містить пожежні рукави, пожежні стволи, з'єднувальні головки, згідно з корисною моделлю, містить колектор, патрубки для під'єднання магістральних ліній, викидні патрубки для під'єднання водяних чи пінних пожежних стволів, металеві пластини, закріплюється на установці імпульсного пожежогасіння, що встановлюється на гусеничні пожежні машини, створені на базі броньованих танків.

Це дозволяє збільшити дальність подачі вогнегасячої речовини та забезпечити їх безперервну подачу, чим забезпечить можливість гасіння найскладніших і найнебезпечніших пожеж у важкодоступній місцевості. Розміщення пожежної водяної установки на установці імпульсного пожежогасіння, що встановлюються на гусеничні пожежні машини, що створені на базі броньованих танків, дозволить наблизитися екіпажу на мінімальні відстані від осередку пожежі на нафтобазах та складах зберігання вибухонебезпечних речовин і матеріалів, захистивши при цьому екіпаж від руйнівного впливу надмірного тиску повітряної ударної хвилі.

На кресленні зображена пожежна водяна установка, де: 1 - колектор, 2 - патрубки для під'єднання магістральних ліній, 3 - з'єднувальна головка діаметром 77 мм, 4 - з'єднувальна головка діаметром 66 мм, 5 - викидні патрубки для під'єднання пожежних стволів, 6 - пожежні рукави, 7 - пожежні стволи, 8 - металеві пластини.

Пожежна водяна установка ЗЛИВА містить колектор 1, до якого під'єднані патрубки для під'єднання магістральних ліній 2, пожежні рукави 6, що кріпляться за допомогою з'єднувальних головок діаметром 77 мм 3 та викидні патрубки для під'єднання пожежних стволів 5, пожежні стволи 7, що кріпляться за допомогою з'єднувальних головок діаметром 66 мм 4, металеві пластилини 8 для кріплення до установки імпульсного пожежогасіння.

Пожежна водяна установка працює наступним чином: колектор 1 закріплюється на установці імпульсного пожежогасіння за допомогою металевих пластилини 8, до патрубків для під'єднання магістральних ліній 2 за допомогою з'єднувальних головок діаметром 77 мм 3 під'єднуються пожежні рукави 6, до викидних патрубків для під'єднання пожежних стволів 5 за допомогою з'єднувальних головок діаметром 66 мм 4 під'єднуються пожежні стволи 7 в залежності від виду вогнегасної речовини, що буде подаватися до місця пожежі. Після цього установка імпульсного пожежогасіння, що установлена на гусеничну пожежну машину, що створена на базі броньованого танка, наближається до місця пожежі, прокладаючи за собою магістральні лінії. Подача вогнегасних речовин здійснюється від пожежних насосів великої потужності. Обертання пожежної водяної установки в праву та ліву сторони, вгору та донизу відбувається за рахунок обертання установки імпульсного пожежогасіння, на якій вона розміщена.

Магістральні патрубки виконані таким чином, щоб при наближенні до осередку пожежі магістральні лінії були захищені від уламків та інших небезпечних факторів, що можуть пошкодити їх.

Додатково оснащення пожежної водяної установки пожежними стволами надасть змогу збільшити витрату вогнегасної речовини майже до 60 л/с при дальності подачі компактного струменя до 20 м.

Пожежна водяна установка підвищить ефективність роботи пожежно-рятувальних підрозділів та оперативність гасіння пожеж на нафтобазах для охолодження резервуарів паливо-мастильних матеріалів та складах зберігання вибухонебезпечних речовин і матеріалів. Запропонована корисна модель дасть змогу наблизитись на максимально коротку відстань до осередку пожежі, захистивши особовий склад від небезпечних чинників пожежі, ворожих обстрілів, розльоту осколків (уламків) у разі вибуху артилерійських снарядів. А також пожежна водяна установка не потребує значних матеріальних витрат для її виготовлення.

Джерела інформації:

1. Автоцистерни пожежні. URL <https://pkpm.com.ua/uk/category/pozhezhna-tekhnik.a/avtotsystemny-pozhezhni/>

2. Пат. UA68631, МПК А62С 31/07(2006.01). Бамперна установка пожежної автоцистерни для гасіння пожеж на хлібних полях в степах / Придатко О.В., Ренкас А.Г., Сичевський М.І., Кізлик П.В.; заявники та патентовласники Придатко О.В., Ренкас А.Г., Сичевський М.І., Кізлик П.В., заяв. № u201105604, 04.05.2011; опубл. 10.04.2012, бюл. № 7.

3. Пат. UA 156753, МПК А62С 31/07 (2006.01). Бамперна установка пожежної автоцистерни для гасіння пожеж на відкритих територіях / Коваленко Р.І., Калиновський А.Я., Назаренко С.Ю., Поліванов О.Г.; заявник та патентовласник Національний університет цивільного захисту України, заяв. № u2024 00959, 26.02.2024; опубл. 31.07.2024, бюл. № 31.

#### ФОРМУЛА КОРИСНОЇ МОДЕЛІ

Пожежна водяна установка, що містить пожежні рукави, пожежні стволи, з'єднувальні головки, яка **відрізняється** тим, що містить колектор, патрубки для під'єднання магістральних ліній, викидні патрубки для під'єднання водяних чи пінних пожежних стволів, металеві пластилини, закріплюється на установці імпульсного пожежогасіння, що установлюється на гусеничні пожежні машини, створені на базі броньованих танків.

