

**ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ  
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ**

---

# **МАТЕРІАЛИ**

**міжнародної науково-практичної конференції  
молодих учених**

**«Проблеми та перспективи  
забезпечення цивільного захисту»**

**Черкаси – 2026**

## ЗАСТОСУВАННЯ БПЛА ДЛЯ ВІЗУАЛЬНОЇ РОЗВІДКИ ПІД ЧАС ЛІКВІДАЦІЇ НАСЛІДКІВ НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ

Остапенко А.О., студент, НУЦЗ України  
НК – Пустовіт М.О., ст. викл., НУЦЗ України

Сучасні реалії виконання завдань підрозділами Державної служби України з надзвичайних ситуацій вимагають впровадження інноваційних технологій для підвищення ефективності реагування. Особливо це актуально в умовах повномасштабного вторгнення, де поряд з ліквідацією традиційних надзвичайних ситуацій постають нові виклики, пов'язані з наслідками бойових дій. Ключовим інструментом у вирішенні цих завдань стають безпілотні літальні апарати (БПЛА), які забезпечують проведення візуальної розвідки в режимі реального часу.

Нормативною основою для впровадження БПЛА в систему ДСНС є наказ від 27.06.2025 №НС-737 «Про допуск до експлуатації БпАК у ДСНС» [1]. Серед найбільш поширених на сьогодні затверджених моделей: DJI Mavic 3, Skydio 2+, Autel EVO II Dual 640T V2 [2–4]. Цей перелік визначає основний парк безпілотників, які активно застосовуються для візуальної розвідки, моніторингу та пошукових робіт (табл. 1).

Табл. 1. Основні технічні характеристики БПЛА, що застосовуються для візуальної розвідки в ДСНС України

Характеристика	DJI Mavic 3	Skydio 2+	Autel EVO II Dual 640T V2
Основна камера	4/3 CMOS Hasselblad, 20 Мп	Sony IMX5771/ 12,3 МП, CMOS	1/2" CMOS Sony, 48 Мп
Роздільна здатність фото і відео	Фото: 20 Мп (5280×3956); Відео: 5,1К: (5120×2700) при 50 кадрах/с,	Фото: 12 Мп (4056×3040); Відео: 4К (3840×2160) при 30/60/48/24 кадрах/с	Фото: (8000×6000); Відео: 8К (7860×4320) при 25 кадрах/с
Макс. час польоту	до 45 хв	до 23 хв	до 40 хв
Дальність	до 4 км	до 3 км	до 5 км

Висновок. Таким чином, застосування БПЛА провідних світових виробників, з технічними характеристиками, що відповідають сучасним вимогам (висока роздільна здатність відео, достатній час польоту та унікальних конструктивних особливостей), є невід'ємною складовою успішного виконання завдань з ліквідації наслідків НС.

### ЛІТЕРАТУРА

1. Про допуск до експлуатації безпілотних авіаційних комплексів у Державній службі України з надзвичайних ситуацій : наказ ДСНС України від 27.06.2025 № НС-737. Київ : ДСНС, 2025
2. Квадрокоптер DJI Mavic 3 : технічні характеристики та можливості оптичної системи : каталог продукції. OpticStore : інформаційний портал. 2024.
3. Skydio 2+ Enterprise : Autonomous Drone for Inspection and Public Safety : technical documentation / Skydio Inc. Redwood City : Skydio Support, 2024.
4. Autel EVO II Dual 640T V2 : Thermal Imaging Drone for Enterprise and Public Safety : product specifications / Autel Robotics. Washington : Autel Robotics Co., Ltd.

<b>Остапенко А.О., Пустовіт М.О.</b> Застосування БПЛА для візуальної розвідки під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій.....	253
<b>Півторацький В.В., Назаренко С.Ю.</b> Методологічні засади дослідження впливу штучного прискореного старіння на фізико-механічні властивості рукавів високого тиску.....	254
<b>Романюк Д.В., Лаврівський М.З.</b> Інноваційні пристрої для захисту техніки та обладнання в прифронтових територіях від ураження.....	255
<b>Самойленко В.Є., Голик С.В., Пустовіт М.О.</b> Застосування БПЛА під час пошуку постраждалих на територіях та акваторіях з повітря.....	256
<b>Самойленко В.Є., Зуєнко М.О., Пустовіт М.О.</b> Застосування засобів радіоелектронної боротьби для захисту об'єктів критичної інфраструктури.....	257
<b>Сапун В.О., Кришталь В.М.</b> Методи стабілізації транспортних засобів при рятувальних роботах.....	258
<b>Сергійчук Ю.М., Пустовіт М.О.</b> Сучасні машини механізованого розмінування.....	259
<b>Складанна А.В., Ножко І.О.</b> Міжнародний досвід застосування робототехніки в рятувальних операціях та можливості його впровадження в Україні.....	260
<b>Складанна А.В., Ножко І.О.</b> Досвід інтеграції безпілотних систем у єдину інформаційно-аналітичну платформу реагування.....	261
<b>Терещенко І.С., Зобенко Н.В.</b> Оптимізація логістичних можливостей підрозділів ДСНС в умовах руйнування інфраструктури: потенціал FPV-технологій.....	262
<b>Терещенко І.С., Зобенко Н.В.</b> Проблеми захисту каналів керування безпілотними наземними роботизованими комплексами в умовах дії засобів радіоелектронної боротьби.....	263
<b>Терещенко Ю.О., Кривошей Б.І.</b> Впровадження заходів з протидії FPV-дронам та баражуючим боєприпасам для захисту пожежної техніки.....	264
<b>Торчевська Є.Е., Тимошеченко Р.К., Зобенко Н.В.</b> Особливості конструкції та аеродинаміки безпілотних літальних апаратів.....	265
<b>Федорук І.В., Марченко О.С., Пустовіт М.О.</b> Застосування безпілотних літальних апаратів під час розмінування територій.....	266
<b>Фесенко Н.В., Золочевський Д.В.</b> Систематизація застосування БПЛА у сфері цивільного захисту для підвищення ефективності аварійно-рятувальних робіт.....	267
<b>Хом'як В.О., Демчина В.Р.</b> Порівняльний аналіз експлуатаційних характеристик автомобільних шин технології RUN-FLAT для аварійно-рятувальної техніки.....	268
<b>Цимбаларь Д.В., Драгоненко Е.С.</b> Використання безпілотних систем у забезпеченні цивільного захисту в умовах воєнного стану.....	269
<b>Чередник Є.І., Белюченко Д.Ю.</b> Особливості проведення пошуково-рятувальних операцій у гірській місцевості із застосуванням безпілотних літальних апаратів.....	270
<b>Чусь В.Д., Кришталь В.М.</b> Взаємодія служб на місці дорожньо-транспортної пригоди.....	271