ДЕРЖАВНА СЛУЖБА УКРАЇНИ З НАДЗВИЧАЙНИХ СИТУАЦІЙ
НАЦІОНАЛЬНИЙ УНІВЕРСИТЕТ ЦИВІЛЬНОГО ЗАХИСТУ УКРАЇНИ

МАТЕРІАЛИ

міжнародної науково-практичної конференції молодих учених

«Проблеми та перспективи забезпечення цивільного захисту»

Черкаси – 2026

УДК 623.365

СУЧАСНІ МАШИНИ МЕХАНІЗОВАНОГО РОЗМІНУВАННЯ

Сергійчук Ю.М., студентка, НУЦЗ України
НК – Пустовіт М.О., ст. викл., НУЦЗ України

На сьогоднішній день Україна є однією з найбільш замінованих територій світу. Масове забруднення земель вибухонебезпечними предметами внаслідок бойових дій не лише становить постійну загрозу цивільному населенню, а й блокує господарську діяльність, унеможливлюючи безпечне повернення людей до своїх осель. За словами спеціалістів, розмінування може тривати декілька десятиліть, якщо покладатися лише на саперів, які працюють вручну. Саме тому критично важливим є застосування сучасних машин механізованого розмінування, які дозволяють суттєво прискорити цей процес та зберегти життя і здоров'я наших піротехніків.

Розглянемо основні відмінності зазначених комплексів, що визначають їхні тактико-технічні характеристики, на прикладі DOK-ING MV-10 та GCS-200 (табл. 1).

Табл. 1. Тактико-технічні характеристики ММР

Характеристика	DOK-ING MV-10 Bison	GCS-200
Маса	20600 кг	10665 кг
Глибина очищення	до 400 мм	150, 200, 250 мм
Ширина розмінування	до 2450 мм	2000 мм
Тип двигуна	Caterpillar C18, 571 кВт (766 к.с.)	Deutz Diesel 6 циліндрів, 176 кВт (240 к.с.)
Швидкість розмінування	0,5—3 км/год	0,8 – 2,3 км/год
Продуктивність	до 4000 м²/год	12000 м²/ день
Особливості	Надвисока потужність двигуна, велика глибина очищення	Багатофункціональність (маніпулятор, бульдозерний відвал)

Висновок: DOK-ING MV-10 Bison відрізняється значно більшою потужністю та продуктивністю, завдяки чому комплекс стає оптимальним рішенням для масштабного очищення місцевості із можливістю максимального заглиблення робочого органу. У свою чергу GCS-200, маючи меншу потужність, є більш універсальною платформою завдяки наявності маніпулятора, який дозволяє не лише тралити, а й виконувати точкові роботи з перешкодами. Обидва комплекси забезпечують високий рівень безпеки оператора завдяки дистанційному керуванню, що є безумовним пріоритетом в сучасних умовах.

ЛІТЕРАТУРА

1. DOK-ING MV-4 та MV-10 Bison : роботизовані системи для розмінування : матеріали з Вікіпедії. 2024. URL: https://uk.wikipedia.org/wiki/DOK-ING_MV#MV-10_Bison

2. Багатоцільова безпілотна платформа для розмінування GCS-200 : техн. опис продукції. Компанія ПОСТ-01 : офіц. вебсайт. 2025. URL: https://www.post-01.com.ua/ua/catalog/oborudovanie-i-spetssredstva-dlya-armii-i-politsii/razminirovanie/civil

Остапенко А.О., Пустовіт М.О.
Застосування БПЛА для візуальної розвідки під час ліквідації наслідків надзвичайних ситуацій 253
Півторацький В.В., Назаренко С.Ю.
Методологічні засади дослідження впливу штучного прискореного старіння на фізико-механічні властивості рукавів високого тиску 254
Романюк Д.В., Лаврівський М.З.
Інноваційні пристрої для захисту техніки та обладнання в прифронтових територіях від ураження 255
Самойленко В.Є., Голик С.В., Пустовіт М.О.
Застосування БПЛА під час пошуку постраждалих на територіях та акваторіях з повітря 256
Самойленко В.Є., Зуєнко М.О., Пустовіт М.О.
Застосування засобів радіоелектронної боротьби для захисту об'єктів критичної інфраструктури 257
Сапун В.О., Кришталь В.М.
Методи стабілізації транспортних засобів при рятувальних роботах 258
Сергійчук Ю.М., Пустовіт М.О.
Сучасні машини механізованого розмінування 259
Складанна А.В., Ножко І.О.
Міжнародний досвід застосування робототехніки в рятувальних операціях та можливості його впровадження в Україні 260
Складанна А.В., Ножко І.О.
Досвід інтеграції безпілотних систем у єдину інформаційно-аналітичну платформу реагування 261
Терещенко І.С., Зобенко Н.В.
Оптимізація логістичних можливостей підрозділів ДСНС в умовах руйнування інфраструктури: потенціал FPV-технологій 262
Терещенко І.С., Зобенко Н.В.
Проблеми захисту каналів керування безпілотними наземними роботизованими комплексами в умовах дії засобів радіоелектронної боротьби 263
Терещенко Ю.О., Кривошей Б.І.
Впровадження заходів з протидії FPV-дронам та баражуючим боєприпасам для захисту пожежної техніки 264
Торчевська Є.Е., Тимошеченко Р.К., Зобенко Н.В.
Особливості конструкції та аеродинаміки безпілотних літальних апаратів 265
Федорук І.В, Марченко О.С., Пустовіт М.О.
Застосування безпілотних літальних апаратів під час розмінування територій 266
Фесенко Н.В., Золочевський Д.В.
Систематизація застосування БПЛА у сфері цивільного захисту для підвищення ефективності аварійно-рятувальних робіт 267
Хом'як В.О., Демчина В.Р.
Порівняльний аналіз експлуатаційних характеристик автомобільних шин технології RUN-FLAT для аварійно-рятувальної техніки 268
Цимбаларь. Д.В., Драгоненко Е.С.
Використання безпілотних систем у забезпеченні цивільного захисту в умовах воєнного стану 269
Чередник Є.І., Белюченко Д.Ю.
Особливості проведення пошуково-рятувальних операцій у гірській місцевості із застосуванням безпілотних літальних апаратів 270
Чуєв В.Д., Кришталь В.М.
Взаємодія служб на місці дорожньо-транспортної пригоди 271