

планування; охорони критичної інфраструктури; керівництво системою цивільного захисту та гуманітарної допомоги.

Структура Секції кризового менеджменту та цивільного захисту МВС Словацької Республіки є такою: організаційний відділ; відділ кризового менеджменту; відділ цивільного захисту населення; відділ матеріального забезпечення цивільного захисту та гуманітарної допомоги; Навчальний та технічний інститут кризового менеджменту і цивільного захисту; центральний склад МВС; гірська рятувальна служба.

Міністр внутрішніх справ країни є керівником центрального кризового штабу, який створюється для управління державою в кризових ситуаціях. Керівник центрального кризового штабу, згідно із Законом "Про управління державою в кризових ситуаціях (окрім часу війни та військового стану)" невідкладно доповідає Президенту та прем'єр-міністру країни про виникнення кризової ситуації чи про пряму загрозу її виникнення. Штаб діє відповідно до Статуту, який схвалює уряд Республіки.

Основними завданнями центрального кризового штабу є: співпраця з Радою безпеки країни при вжитті заходів для виходу з кризової ситуації; координація діяльності кризових штабів нижчого рівня; контроль виконання визначених урядом завдань і заходів по виходу з кризової ситуації; подання пропозицій уряду республіки щодо необхідності отримання допомоги від іноземних держав; подання пропозицій уряду держави щодо використання цільових резервів фінансових ресурсів для виходу з кризової ситуації та локалізації її наслідків.

#### ЛІТЕРАТУРА

1. Чмига В. О. Діяльність органів державної влади у сфері цивільного захисту : навч. посіб. / В. О. Чмига, Н. Г. Клименко, М. Г. Орел; За заг. ред. В. О. Чмиги. – К. : Вид-во НАДУ, 2008. – 152 с.
2. Труш О. О. Досвід побудови та діяльності систем цивільного захисту країн – членів ЄС Центральної Європи / О. О. Труш // Теорія та практика державного управління : зб. наук. пр. – Х. : Вид-во ХарПІ НАДУ «Магістр», 2010. – Вип. 2. – С.454–461.
3. Труш О. О. Досвід побудови та функціонування систем цивільного захисту країн-членів Європейського Союзу Західної Європи / О. О. Труш // Теорія та практика державного управління : зб. наук. пр. – Х. : Вид-во ХарПІ НАДУ «Магістр», 2009. – Вип. 4 (27). – С. 441–447.

#### УДОСКОНАЛЕННЯ ОПЕРАТИВНОЇ ДІЯЛЬНОСТІ ПОЖЕЖНО-РЯТУВАЛЬНИХ ПІДРОЗДІЛІВ ДНІПРОВСЬКОГО МІСЬКОГО УПРАВЛІННЯ ГУ ДСНС УКРАЇНИ У ДНІПРОПЕТРОВСЬКІЙ ОБЛАСТІ

*Семерханова Е. О., Кравченко Н. В.,*

*НК – Соболь О. М., д. т. н., с. н. с.*

*Національний університет цивільного захисту України*

На теперішній час в Україні відбувається процес децентралізації влади, тобто здійснюється передача значних повноважень та бюджетів від державних органів органам місцевого самоврядування. Однією із головних функцій органів місцевого самоврядування, безперечно, є забезпечення належного рівня пожежної безпеки. У зв'язку з цим, в Україні триває процес формування розгалуженої мережі місцевих пожежних команд та залучення добровольців для допомоги професійним рятувальникам. Зокрема, у Дніпрі вже створено робочу групу із запуску пілотної групи добровольців-вогнеборців в місті [1, 2]. Крім того, на 2017 рік закладено кошти в бюджет для будівництва та обладнання в Дніпрі трьох нових пожежних депо. Разом з тим, з метою раціонального використання коштів, необхідно визначити місця розташування зазначених пожежних депо, визначитись із проектами депо та здійснити їх комплектування пожежно-рятувальними автомобілями.

Аналіз статистичних даних про пожежі та їх наслідки у м. Дніпро, а також часу слідування до місць виклику пожежно-рятувальних підрозділів Дніпровського міського управління ГУ ДСНС України у Дніпропетровській області дозволив запропонувати орієнтовані місця розташування нових пожежних депо, які наведено на рис. 1.

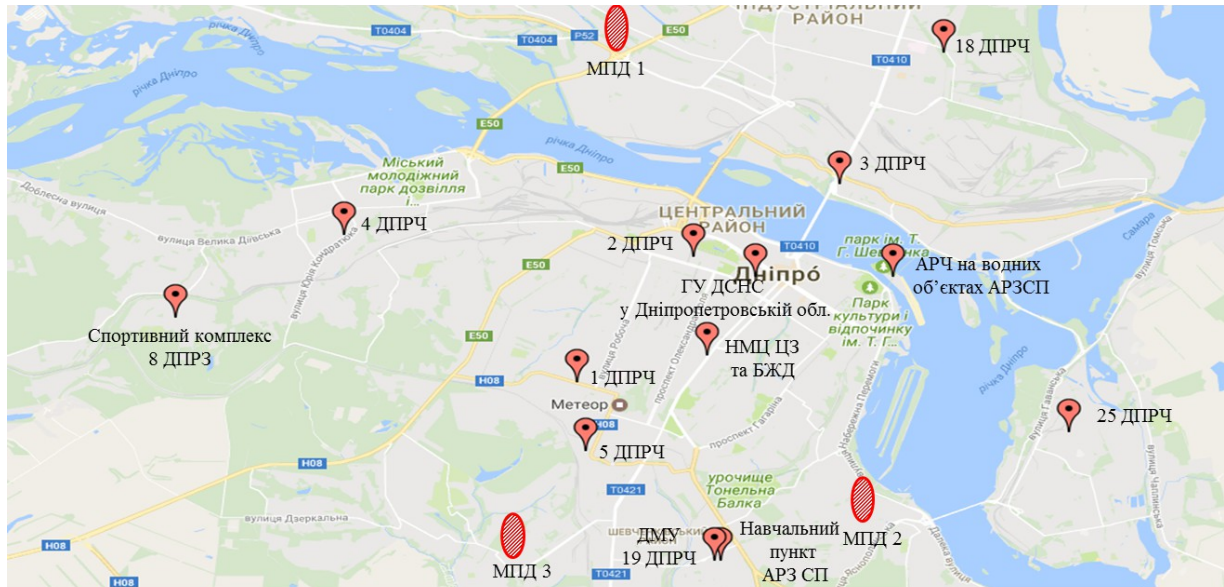


Рис. 1. Схема розташування пожежних депо у м. Дніпро

Додавання трьох пожежних депо, які позначені, відповідно, МПД-1, МПД-2 та МПД-3, дозволить зменшити час реагування на пожежі та можливі збитки від них.

Слід відзначити, що раціональним управлінським рішенням є побудова модульних пожежних депо [3] на визначених місцях. Перевагами даних проектів є:

- швидкість спорудження;
- відносно низька вартість будівництва (приблизно у 2 рази менше ніж капітального пожежного депо).

Що стосується комплектування новостворених пожежних депо, то пропонуються такі варіанти:

- автомобілі першої допомоги АППД-2, перевагами яких є висока маневреність, швидкість та надійність;
- придбання «бувших у вжитку» пожежних автомобілів, які пройшли капітальний ремонт і повну технічну реконструкцію на спеціалізованому підприємстві;
- передача Головним управлінням ДСНС України у Дніпропетровській області надлишків власної пожежної техніки.

Залучення добровольців до чергування у запропонованих трьох пожежних депо дозволить:

- зменшити витрати, що пов'язані з утриманням підрозділів державної пожежної охорони, з одночасним збільшенням кількості пожежних;
- зменшити можливі збитки від пожеж завдяки більш швидкому реагуванню добровільних підрозділів та подачі перших стволів до прибуття підрозділів ДСНС України;
- збільшити авторитет пожежної охорони в очах мешканців міста та підняти престиж професії.

Подальші дослідження будуть спрямовані на застосування ризик-орієнтованого підходу з метою обґрунтування раціональних параметрів системи реагування на надзвичайні ситуації на регіональному рівні.

#### ЛІТЕРАТУРА

1. У Дніпрі триває процес створення муніципальної пожежної охорони [Електронний ресурс]. – Режим доступу: [http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art\\_id=249694528](http://www.kmu.gov.ua/control/publish/article?art_id=249694528)

2. Рятувальники спільно із міською владою створюють добровільні пожежні команди та побудують пожежні депо [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://dp.dsns.gov.ua/ua/Ostanni-novini/9025.html>.

3. В громадах Дніпропетровщини створюють пожежні депо. Про це йшла мова на нараді облдержадміністрації з головами громад [Електронний ресурс]. – Режим доступу: <http://officereform.dp.ua/index.php/78-v-hromadakh-dnipropetrovshchyny-stvoriuiut-pozhezni-depo-pro-tse-ishlasia-mova-na-naradi-oblderzhadministratsii-z-holovamy-hromad>.