

ПРОБЛЕМЫ ПОЖАРНОЙ БЕЗОПАСНОСТИ

Выпуск 16



Харьков - 2004

<i>I.G. Маладика</i> Вплив азотовмісних сполук на інгібуючу здатність вогнегасних порошків	146	<i>B.M. Стрелец</i> Метод имитационной эргономической оценки процессов ликвидации чрезвычайных ситуаций	198
<i>A.A. Мельниченко, Ю.В. Уваров</i> К вопросу экспериментального определения времени эвакуации людей из лечебных заведений	150	<i>B.M. Стрелец, П.Ю. Бородич, Р.А. Нередков</i> Экспертная оценка временных характеристик отдельных этапов пожарно-оперативного обслуживания	207
<i>С.Д. Муравьев, А.М. Борисов</i> Некоторые результаты исследования газовоздушных потоков в помещении методом ЭГА ..	153	<i>А.Ф. Сухобоков</i> Рівняння поверхні відбивача освітлювального приладу щільового типу	214
<i>С.Д. Муравьев</i> Расчет порогов срабатывания системы газового контроля для условно герметичных хранилищ растительного сырья	158	<i>О.М. Тищенко, А.О. Биченко, О.І. Дядченко</i> Розподіл дисперсності крапель по довжині факелу розпилю ...	223
<i>В.П. Ольшанский</i> Об отражении частиц огнетушащего порошка встречным потоком газа	164	<i>Д.Г. Трегубов, Е.В. Тарахно</i> Термогравиметрическая оценка тепловых эффектов при самонагревании твердых материалов	228
<i>В.П. Ольшанский, В.В. Тригуб</i> Система ликвидации очагов самонагревания	169	<i>B.M. Халыпа, С.А. Вамболь</i> Расчет на прочность и жесткость неконтактирующих фланцевых соединений	233
<i>О.А. Петухова</i> Аналіз можливості використання пристрою для визначення водовіддачі водопровідних мереж при їх випробуваннях	174	<i>С.В. Цвиркун, П.Г. Круковский</i> Определение теплофизических характеристик огнезащитных покрытий по данным огневых испытаний	240
<i>В.О. Пономарьов, О.В. Кулаков</i> Перевірка методики визначення імовірності загоряння ізоляції кабельно-проводникової продукції	177	<i>И.А. Чуб, Е.В. Морщ., А.О. Труш, С.В. Ковальский</i> Размещение объектов техногенной опасности с минимизацией уровня воздействия возможной чрезвычайной ситуации	248
<i>С.В. Ресона</i> Визначення об'ємних витрат роторно – планетарних трохідних машин	180		
<i>А.П. Созник, В.Н. Андриенко, А.Е. Басманов</i> Влияние ветра на форму факела и распределение тепловых потоков	188		

«человек-машина» с помощью функционально-целевых причинно-следственных моделей эргономической оценки.// Вестник ХГАДТУ. Сб. научных трудов, Вып.15-16. - Х., ХГАДТУ, 2001.- С.105-107.

7 Стрелец В.М. Имитационное моделирование работы звена газодымозащитной службы пожарной охраны.// Системи обробки інформації. Збірник наукових праць.. Вип. 1(5).- Харків: НАНУ, ПАНМ, ХВУ, 1999. – С.158-161

8 Аветисян В.Г., Стрілець В.М. Імітаційна ергономічна оцінка застосування пневмо-підйомного озброєння для проведення аварійно-рятувальних робіт.// Пожежна безпека-2001: 36. Наукових праць. – Львів, СПОЛОМ, 2001. – С. 172-174.

9 Абрамов Ю.А., Чучковский В.Н., Стрелец В.М., Ковалев П.А. Методика эргономической оценки деятельности боевых расчетов пожарных автомобилей.// Проблемы пожарной безопасности. Сб. науч. тр. Вып.4- Харьков: ХИПБ, 1998. – С.3-5.

10 Стрелец В.М. Имитационный анализ систем «человек-машина» с помощью причинно-следственных моделей эргономической оценки.// Проблемы пожарной безопасности. Сб. науч. тр. АПБ Украины. – Вып.9. – Харьков: Фолио, 2001. – С.197 – 199.

11 Чучковский В.Н., Стрелец В.М., Ковалев П.А. Имитационная оценка численности боевого расчета автомобиля газодымозащитной службы.// Проблемы пожарной безопасности. Сб. науч. тр. Вып.3 - Харьков: ХИПБ, 1998. – С.163 – 170.

Статья поступила в редакцию 20.09.2004 г.

УДК 614.8

*В.М. Стрелец, канд. техн. наук, ст. науч. сотр., доцент АГЗУ;
П.Ю. Бородич, адъюнкт, АГЗУ; Р.А. Нередков, нач. уч. центра
ГУМЧС Украины в Луганской области*

ЭКСПЕРТНАЯ ОЦЕНКА ВРЕМЕННЫХ ХАРАКТЕРИСТИК ОТДЕЛЬНЫХ ЭТАПОВ ПОЖАРНО-ОПЕРАТИВНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ

Предложен порядок экспертной оценки, при котором модифицированный метод непосредственной оценки используется только один раз. Кроме этого, исключаются громоздкие вычисления и многократные обращения к справочникам в процессе оценки согласованности экспертов.

Постановка проблемы. Для оценки пожарно-оперативного обслуживания целесообразно использовать многофакторное имитационное моделирование [1,2], реализация которого требует наличие большого количества разнообразных исходных данных. Часть последних может быть получена во время командно-штабных трениро-

вок и пожарно-тактических занятий [3]. Тем не менее, время остается проблема непродолжительного по времени определения показателей, характеризующих отдельные этапы, исследование качества которых путем физического моделирования не проводилось.

Анализ последних достижений и публикаций. Учитывая разный уровень подготовленности личного состава в [4] показано, что интересуемые показатели могут быть получены с помощью модифицированного метода непосредственной экспертной оценки, который позволяет получить основные параметры α и β склоненного одновершинного распределения временных или вероятностных характеристик выполнения конкретных операций по оценки каждого эксперта. Целесообразность использования распределения показали результаты физического моделирования [5].

В то же время в [6] показано, что имеют место случаи, когда оценки наиболее вероятного времени \tilde{t}_{ji} выполнения j -ой операции у отдельных экспертов резко отличаются от таких оценок других специалистов. В связи с этим по каждой операции, прежде чем приступить к вычислению ее обобщенных характеристик, проверяется согласованность мнений экспертов. Наиболее часто для этого используется ранговый дисперсионный анализ Фридмана и Кендалла [7,8], однако он не проводится для непосредственных экспертных оценок. Кроме того, эта процедура состоит в упорядочивании (ранжировании) значений в каждой строке (при этом ранги в каждой строке принимают значения от 1 до m), суммировании полученных рангов по каждому столбцу и вычислении статистики Хи-квадрат. Рассчитанная статистика Хи-квадрат имеет такое же распределение, что и Хи-квадрат при $(m-1)$ степенях свободы. Если соответствующее значение превзойдет критическое значение (для выбранного уровня значимости и соответствующего числа степеней свобод), то нулевая гипотеза отклоняется. В то же время, такой подход требует проведения достаточно трудоемких вычислений и постоянного обращения к справочной литературе [9] для того, чтобы достигнутый уровень значимости соответствовал выбранному.

В [10] приведена прикладная программа, которая упрощает непосредственно расчет, который, тем не менее, остается продолжительным и все равно требует обращения к справочной литературе. При этом большинство методов экспертных оценок [7,8,10] рассматривают только ранговые оценки, а метод непосредственной экспертной оценки подходит только для хорошо подготовленного и полностью оснащенного персонала.

Постановка задачи и ее решение. Исходя из этого, сформулированы следующие цели:

– упростить проверку согласованности экспертов, используя коэффициент конкордации;

– определить такой порядок получения параметров распределения времени выполнения отдельных операций пожарно-оперативного обслуживания, при котором модифицированный метод непосредственной экспертной оценки используется один раз.

Для проверки согласованности экспертов, используя подходы рангового дисперсионного анализа, предлагается вначале проранжировать результаты, которые дают эксперты. Это можно сделать, поскольку в процессе оценки каждый i -й эксперт указывает прогнозные значения наиболее вероятного \tilde{t}_{ji} , минимального $t_{ij\min}$ и максимального $t_{ij\max}$ времени выполнения j -ой операции. Кодировка полученных оценок осуществляется следующим образом

$$\tilde{x}_{ij} = \frac{\tilde{t}_{ij} - t_{ij\min}}{t_{ij\max} - t_{ij\min}} . \quad (1)$$

Предлагается эти оценки в кодированных переменных (1) проранжировать следующим образом: если $\tilde{x}_{ij} < 0.5$, то результаты, имеющие значение меньше значения, соответствующего середине диапазона, имеют ранг $v_{1i} = 1$, результаты вблизи середины диапазона - $v_{2i} = 2$, а результаты во второй половине диапазона - $v_{3i} = 3$. В противном случае ($\tilde{x}_{ij} > 0.5$): $v_{1i} = 3$, $v_{2i} = 2$, $v_{3i} = 1$. Когда же эксперт затрудняется в определении \tilde{t}_{ji} и устанавливает ее в середине диапазона ($\tilde{x}_{ij} \approx 0.5$), принимается $v_{1i} = v_{2i} = v_{3i} = 2$.

То есть, предлагается следующее условие ранжировки

$$\{v_{1i}, v_{2i}, v_{3i}\} = \begin{cases} \{1, 2, 3\}, & \text{если } \bar{x}_{ij} < 0.5; \\ \{3, 2, 1\}, & \text{если } \bar{x}_{ij} > 0.5; \\ \{2, 2, 2\}, & \text{если } \bar{x}_{ij} \approx 0.5. \end{cases} \quad (2)$$

При этом, принимаются следующие обозначения: q – количество противоречивых оценок, т.е. тех, в которых отличается место наиболее вероятного времени выполнения операции по сравнению с местом, которое указывает основная группа экспертов; p – количество оценок, в которых эксперты, затрудняясь указать место такой величины выбирают середину диапазона. В случае, когда все эксперты наиболее вероятным результатом считают середину диапазона, принимается $q = p = 0$.

Такие преобразования позволяют перейти к оценки согласо-

вленности мнений экспертов с помощью общего коэффициента ранговой корреляции группы, состоящей из m экспертов [9], так называемого коэффициента конкордации W , опираясь на приведенные в [6] выражения. Считая, что уровень значимости α не должен превышать 0,05, а также то, что привлекаемая группа экспертов не превышает 8 человек, принимается

$$W > W_{\text{доп}}, \text{ если } \begin{cases} p=0, q=0 \text{ при } m=4; \\ p=1, q=0 \text{ при } m=5; \\ p=2, q=0 \text{ при } m=6 \div 7; \\ p=3, q=0 \text{ при } m=8; \\ p=1, q=1 \text{ при } m=8. \end{cases} \quad (3)$$

где m – количество экспертов.

В том случае, когда полученные оценки экспертов не удовлетворяют требованию (3), одна из оценок отбрасывается, и проверка согласованности осуществляется заново. В соответствии с (3) в первую очередь отбрасывается, если таковая есть, одна из противоречивых оценок, а затем уже оценка, в которой эксперт в качестве наиболее вероятного времени и выполнения операции выбирает середину диапазона.

Обработку результатов экспертного опроса целесообразно производить с использованием дельфийского метода вначале по отношению к оценкам \bar{t}_{ji} наиболее вероятного времени выполнения, и только после этого – к оценкам максимального $t_{\max ji}$ и минимального $t_{\min ji}$ времени. Учитывая [11], предлагается следующая последовательность:

- Исключение из общего числа тех оценок, которые резко отличаются. В качестве аномальных принимаются значения оценок, удовлетворяющие неравенству

$$|\bar{t}_{ji} - \bar{t}_j| \geq \alpha G_i, \quad (4)$$

где $\alpha = 3,0$; $\bar{t}_j = \frac{1}{l} \sum_{i=1}^l \bar{t}_{ji}$ – среднее арифметическое значение оценки наиболее вероятного времени выполнения j -ой операции;

$G_i = \sqrt{\frac{1}{l-1} \sum_{i=1}^l (\bar{t}_{ji} - \bar{t}_j)^2}$ – среднеквадратическое отклонение оценки.

- После отбраса аномальных значений вычисления повторяются.

- Выполнение аналогичных процедур по отношению к оценкам максимального и минимального времени рассматриваемой операции.

- Оценка величины G_{ij} среднеквадратического отклонения j -ой операции, которую дал i -ый эксперт ($j=1,2,\dots,k$, где k - количество рассматриваемых основных операций пожарно-оперативного обслуживания; $i=1,2,\dots,l$, где l -количество экспертов). Учитывая то, что для одновершинных распределений среднеквадратическое отклонение примерно равно $1/6$ интервала, на котором рассматривается распределение, данная оценка рассчитывается как

$$G_j \approx \frac{t_{j\max} - t_{j\min}}{6}, \quad (5)$$

- Оценка весового коэффициента i -ого эксперта при оценке j -ой основной операции

$$P_{ji} = \frac{G^2_{0j}}{G^2_{ji}} \quad (6)$$

где G^2_{0j} – постоянная, которая выбирается из условия

$$\sum_{i=1}^l P_{ji} = 1, \quad (7)$$

то есть

$$G^2_{0j} = \frac{1}{\sum_{i=1}^l \frac{1}{G^2_{ji}}} \quad (8)$$

Определение усредненного мнения экспертов для установления наиболее вероятного времени выполнения j -ой операции. Оценка усредненного значения этой характеристики осуществляется путем нахождения средневзвешенного значения по наблюдениям всех экспертов

$$\bar{t}_j = \sum_{i=1}^l P_{ji} \bar{t}_{ji}. \quad (9)$$

Аналогичным образом рассчитываются средневзвешенные по наблюдениям экспертов значения максимального $t_{\max j}$ и минимального $t_{\min j}$ времени выполнения рассматриваемой операции пожарно-оперативного обслуживания.

Наличие средневзвешенных оценок $t_{min,j}$, \tilde{t}_j и $t_{max,j}$ позволяет найти параметры α и β распределения времени выполнения j -ой операции, используя основные свойства β -распределения, которые устанавливают связь между статистическими характеристиками исходных данных, размещенных в диапазоне от 0 до 1 (для этого используется их кодировка (1)), с параметрами α и β . В частности, известно [12], что мода β -распределения равна

$$\frac{\tilde{t}_j - t_{ijmin}}{t_{ijmax} - t_{ijmin}} = \tilde{x}_j = \frac{\alpha_j - 1}{\alpha_j + \beta_j - 2}, \quad (10)$$

а дисперсия

$$D(x_j) = \frac{\alpha_j \cdot \beta_j}{(\alpha_j + \beta_j)^2 \cdot (\alpha_j + \beta_j + 1)}. \quad (11)$$

Последнее выражение, учитывая свойство среднеквадратического отклонения одновершинного распределения, можно рассматривать как

$$\frac{\sqrt{\alpha_j \cdot \beta_j}}{(\alpha_j + \beta_j) \sqrt{\alpha_j + \beta_j + 1}} \approx \frac{1}{6}. \quad (12)$$

В процессе приближенного вычисления параметров α и β учитывается наряду с зависимостями (10) и (12) также то, что основой определения β -распределения является β -функция Эйлера $B(\alpha, \beta)$, определенная для всех действительных значений $\alpha > 0$ и $\beta > 0$.

Знание параметров β -распределения, а также наличие средневзвешенных оценок минимального и максимального времени выполнения отдельной операции позволяет перейти к моделированию времени ее выполнения [13]

$$t_j = t_{jmin} + F^{-1}(\beta) \cdot (t_{jmax} - t_{jmin}), \quad (13)$$

где $F^{-1}(\beta)$ - обратная функция β -распределения, которое имеет параметры α_j и β_j .

Выходы: 1. Показано, что процесс экспертной оценки временных характеристик отдельных операций целесообразно начать с проверки согласованности экспертов, используя предложенное условие ранжировки данных ими оценок $t_{min,j}$, \tilde{t}_j и $t_{max,j}$. 2. Расчет средневзвешенных оценок после проверки согласованности

экспертов обеспечивает сокращение количества проводимых промежуточных вычислений. 3. Перспективным направлением дальнейших исследований является разработка методов экспертной оценки вероятностных характеристик для условий выполнения операций и процессов пожарно-оперативного обслуживания.

ЛИТЕРАТУРА

- 1 В.М.Стрелец, П.Ю.Бородич Имитационное моделирование начального этапа пожаротушения на станциях метрополитена // Проблемы пожарной безопасности. Сб. науч. тр.Вып.13. - Харьков: АПБУ, 2003. – С.60 –80.
- 2 В.М.Стрелец, П.Ю.Бородич Многофакторная оценка пожарно-спасательных работ на станциях метрополитена // Проблемы пожарной безопасности. Сб. науч. тр.Вып.15. - Харьков: АПБУ, 2004. – С.208 –214.
- 3 П.А.Ковальов, П.Ю. Бородич, В.В.Стрілець, С.С.Чубар Розробка пропозицій щодо вдосконалення аварійно-рятувальних робіт при надзвичайних ситуаціях в метрополітені // Право і безпека: Науковий журнал – 2002. – Вип..1. –С.156-161.
- 4 Стрелец В.М. Экспертная оценка операции боевого развертывания пожарного автомобиля.//Проблемы пожарной безопасности. Сб. науч.тр. – Юб. Вып. – Харьков: ХИПБ, 1998.-С.40-43.
- 5 Стрілець В.М., Ковальов П.А. Людський фактор у питаннях безпеки при гасінні пожеж у метрополітені.// Інформаційно-керуючі системи на залізничному транспорті, №5, 1996. – С. 27.
- 6 Стрелец В.М. Применение экспертного метода для непосредственной оценки результатов деятельности.//Сборник научных трудов. Информационные системы. Вып.2 (10). – Харьков: НАНУ, ПАНИ, ХВУ, 1988. – С.165-168.
- 7 Ранговый дисперсионный анализ Фридмана и конкордация. www.statsoft.ru.
- 8 Анализ и обработка экспертных оценок. www.Jesmas.com.
- 9 Кендалл М.Дж. Ранговые корреляции. Пер. с англ. – М.: Статистика, 1975. – 214 с.
- 10 Бабич П.Н., Чубенко А.В., Лапач С.Н. Оценка согласованности мнений экспертов с применением коэффициента конкордации. www.biostat.ru.
- 11 Бешелов С.Д., Гурвич Ф.Г. Математико-статистические методы экспертных оценок – М.: Статистика, 1974. – 264 с.
- 12 В.П. Беляцкий Пожарная опасность метрополитенов. – М.: Транспорт.1994. – 102 с.
- 13 Крамер Г. Математические методы статистики. – М.: Наука, 1948. – 566 с.

Статья поступила в редакцию 20.09.2004 г.